

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) dalej zwanym Kpa, art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) dalej zwaną ustawą o ooś oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kaliskiego pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin – Dojutrów (granica powiatu)”,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Teren budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.
 3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 4. Nie wycinać drzew i krzewów w ramach planowanego przedsięwzięcia.
 5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 7. W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 0,1 m, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
 8. Do obsiewu używać rodzimych gatunków traw.
 9. Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący

możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, w tym:

- a) zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne bezodpływowe zbiorniki ścieków bytowych, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
 - c) podłoże zaplecza budowy, po którym poruszać się będą maszyny i samochody należy uszczelnić.
 - d) każdego dnia po zakończeniu pracy, a szczególnie w dni wolne od pracy, maszyny i samochody parkować na wyznaczonym do tego celu terenie zaplecza budowy.
 - e) zaplecze budowy należy wyposażać w zorganizowany system spływu wód opadowych z możliwością ich oczyszczenia bądź zmagazynowania, w przypadku ich ponadnormatywnego zanieczyszczenia w sytuacjach awaryjnych.
 - f) należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
 - g) w sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
10. Wykonywanie wykopów budowlanych oraz ich ewentualne odwadnianie rozpoczynać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót w danym miejscu. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych, a także szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum.
 11. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.
 12. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych.
 14. Po zakończeniu robót budowlano – montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

Uzasadnienie

Powiat Kaliski , pl. św. Józefa 5 , 62-800 Kalisz , dnia 11.07.2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy Blizanów 15.07.2025r.) złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin – Dojutrów (granica powiatu),” zlokalizowanego na działkach ew.: **86** pow. 11200m² j.ew. Żelazków obręb nr 0012 Kokanin, **110** pow. 9300m² j.ew. Blizanów obręb nr 0006 Czajków, **121** pow. 7700m², **19/9** pow. 170m², **46/1** pow. 8200m², **46/2** pow. 315m² j.ew. Blizanów obręb nr 0020 Piotrów, **339/1** pow. 6120m², **72/2** pow. 1800m², **87/2** pow. 33m², **104/2** pow. 3200m², **105/2** pow. 600m², **89/2** pow. 100m², **90/2** pow. 43m², **91/2** pow. 100m², **92/2** pow. 45m², **93/2** pow. 100m², **113/2** pow. 300m², **94/2** pow. 49m², **117/2** pow. 100m², **95/2** pow. 500m², **118/2** pow. 300m², **124/2** pow. 200m², **96/2** pow. 100m², **125/2** pow. 300m², **127/2** pow. 300m², **130/2** pow. 200m², **37/2** pow. 300m², **131/2** pow. 500m², **103/3** pow. 100m², **132/2** pow. 400m², **133/2** pow. 300m², **103/2** pow. 200m², **102/2** pow. 1900m² j.ew. Blizanów obręb nr 0033 Zagorzyn, **914/2** pow. 100m², **913/2** pow. 400m², **912/2** pow. 200m², **911/2** pow. 200m², **910/2** pow. 500m², **909/2** pow. 300m², **907/2** pow. 300m², **906/2** pow. 400m², **905/2** pow. 400m², **880/2** pow. 32m², **881/2** pow. 400m², **882/2** pow. 500m², **883/2** pow. 700m², **884/2** pow. 400m², **885/2** pow. 400m², **886/2** pow. 400m², **887/2** pow. 500m², **888/2** pow. 100m², **889/2** pow. 100m², **890/2** pow. 200m², **930/2** pow. 700m², **860/2** pow. 100m², **782/2**

pow. 200m2, **772/2** pow. 1000m2, **772/3** pow. 300m2, **783/1** pow. 118m2, **765/3** pow. 370m2, **765/4** pow. 1341m2, **769/2** pow. 184m2, **768/2** pow. 678m2, **766/2** pow. 473m2, **690/2** pow. 149m2, **688/2** pow. 125m2 i **36/2** pow. 252m2 j.ew. Blizanów obręb nr 0030 Szadek.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- 1/ kartę informacyjną przedsięwzięcia – dalej KIP,
- 2/ poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,
- 3/ mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Blizanów , który na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje:

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 1) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na terenie działek nr: 86 j.ew. Żelazków obręb nr 0012 Kokanin, 110 j.ew. Blizanów obręb nr 0006 Czajków, 121, 19/9, 46/1, 46/2 j.ew. Blizanów obręb nr 0020 Piotrow, 339/1, 72/2, 87/2, 104/2, 105/2, 89/2, 90/2, 91/2, 92/2, 93/2, 113/2, 94/2, 117/2, 95/2, 118/2, 124/2, 96/2, 125/2, 127/2, 130/2, 37/2, 131/2, 103/3, 132/2, 133/2, 103/2 , 102/2 , j.ew. Blizanów obręb nr 0033 Zagorzyn, 914/2, 913/2, 912/2, 911/2, 910/2 , 909/2, 907/2 906/2 905/2 , 880/2, 881/2, 882/2, 883/2, 884/2, 885/2, 886/2, 887/2, 888/2, 889/2, 890/2, 930/2, 860/2, 782/2, 772/2, 772/3, 783/1 ,765/3, 765/4, 769/2, 768/2, 766/2, 690/2 , 688/2 i 36/2 j.ew. Blizanów obręb nr 0030 Szadek i będzie polegać na .: „ Przebudowie drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin – Dojutrow (granica powiatu)”,

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zakwalifikowane zostało na podstawie ww. rozporządzenia w § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym organ, na podstawie przedłożonej dokumentacji, określił krąg stron postępowania. Na podstawie mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji oraz mapy ewidencyjnej przedsięwzięcia ustalono, że liczba stron postępowania administracyjnego jest większa niż 10, i z tego względu organ informował strony o wszczęciu postępowania oraz o każdym etapie postępowania na podstawie art. 49 § 1 ustawy kpa – za pomocą obwieszczeń.

Organ, na podstawie art. 59a ust. 1 ustawy ooś, przystąpił do analizy zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i ustalił, iż teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Blizanów , który stracił ważność 31.12.2003r. i w chwili obecnej brak

jest obowiązującego miejscowego planu dla działek położonych na terenie Gminy Blizanów . Dla działek położonych na terenie Gminy Żelazków również nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii, zatem na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wystąpił pismami z dnia 25.07.2025r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby sporządzenia raportu oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie, w opinii z dnia 08.08.2025r. znak: PK.ZZŚ.4901.184.2025.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożył warunki i wymagania chroniące środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia , które zawarte zostały w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji pkt .II.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu , w opinii sanitarnej z dnia 05.08.2025r. znak: ON-NS.9011.1219.2025 wyraził opinie , że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu z dnia 17.11.2025r. , znak: WOO-IV.4220.145.2025.EK.4, wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jednocześnie określając warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały wpisane do niniejszej decyzji w pkt II.

Po przeanalizowaniu przedłożonej w sprawie dokumentacji, odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz do stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu , Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu PGW Wody Polskie oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu , tut. organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku ze zgromadzeniem całości materiału dowodowego w sprawie, zawiadomieniem-obwieszczeniem z dnia 26.11.2025r. znak: R. 6220.14.2025 , organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz złożenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. Zawiadomienie to zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie BIP w dniu 20.11.2025r. , wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Blizanów i w Urzędzie Gminy Żelazków , udostępniono na stronie BIP Gminy Żelazków dnia 28.11.2025r. a także skierowane do właściwych miejscowo sołtysów. W przedmiotowym zawiadomieniu organ poinformował strony o wydaniu przez RDOŚ w Poznaniu postanowienia , Dyrektora ZZ w Kaliszu opinii oraz opinii sanitarnej PPIS w Kaliszu .

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin-Dojutrów (granica powiatu) o długości ok. 5605 m. Na przeważającym odcinku występuje przekrój drogowy, a w miejscowościach Kokanin i Piotrów przekrój półuliczny. Przebudowa polegać będzie na zwiększeniu parametrów technicznych drogi: szerokość jezdni 6 m, klasa techniczna Z, kategoria ruchu KR2. Planuje się także drogę dla pieszych o szerokości 1,80 m. Planowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie, a prace prowadzone będą tylko w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja użytkowania terenu. Wody opadowe odprowadzane będą z korony drogi do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległy teren, a w miejscowości Piotrów do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Parametry drogi według projektu:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- droga dla pieszych z kostki brukowej o szer. 1,80 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- długość przebudowywanego odcinka – 5 605 m,
- powierzchnia jezdni – 33 630 m²,
- powierzchnia inwestycji – 67 597 m².

Lokalizacja chodnika: miejscowość Kokanin i Piotrów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji. Inwestycja realizowana będzie etapami oraz będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie czterech wsi – Kokanin, Piotrów, Zagorzyn i Dojutrów. Są to miejscowości silnie zurbanizowane (zabudowa zagrodowa i jednorodzinna), a wiodącym działem gospodarki jest rolnictwo, nastawione głównie na produkcję roślinną.

Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są grunty rolne klasy III, IV, V i VI, pastwiska klasy IV i VI, nieużytki oraz grunty przeznaczone pod zabudowę zagrodową.

Wzdłuż planowanej inwestycji znajdują się zarośnięte pobocza i przydrożne rowy. Występuje na nich wyłącznie mieszanka traw przeznaczonych do obsiewu przydrożnych pasów zieleni, skarp itp.

Teren planowanej inwestycji został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie i zamknięty w śladzie istniejącej drogi powiatowej. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania gniazd, schronień, miejsc lęgowych dzikich zwierząt. Zważywszy na antropogeniczne przekształcenie terenu oraz obecne zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie wpłynęło na środowisko przyrodnicze, w tym na szeroko rozumianą bioróżnorodność tego obszaru oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano - montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacją przedstawioną w *k.i.p.* natężenie ruchu na drodze jest niewielkie i wynosi ok. 382 pojazdy na dobę. Po rozbudowie natężenie nie ulegnie znaczącej zmianie. Droga przechodzi odcinkami przez zwarte zabudowania miejscowości Kokanin i Piotrów. Tereny mieszkaniowe graniczą na tych odcinkach z pasem drogowym. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego skalę, a także parametry ruchowe oraz lokalizację terenów mieszkaniowych, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Emisja hałasu będzie miała charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony (lokalny) do obszaru prowadzonych prac oraz ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej (od godziny 6.00 do 22.00). W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielkie natężenie ruchu oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie zostanie wykonane po istniejącym śladzie, inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności ruchu, a w konsekwencji również wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie wiązała się z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w trakcie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Również zakres robót nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane.

Na etapie realizacji inwestycji możliwe jest zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów i maszyn. Występuje także ryzyko uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury, możliwe są też awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Natomiast niewłaściwe lub niedostateczne zabezpieczenia drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych) może spowodować np. erozję i osuwiska.

Ponadto mogą wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Inwestycja wiąże się również z powstawaniem odpadów niebezpiecznych (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), które będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, zlokalizowanych poza terenem inwestycji. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia powstające odpady powinny być gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów i ewentualnie miejscowo na tereny przyległe, sposób odprowadzania wód opadowych nie ulegnie zmianie i pozostanie taki sam jak przed przebudową. W okresie eksploatacji przedmiotowej drogi będą powstawały odpady związane z jej utrzymaniem. Odpady powstające w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy odpadów. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Powstające fekalie gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie odbierane przez uprawnioną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych. W czasie koszenia traw na poboczach powstają odpady z nieprzystdatnej roślinności.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych, głównie hałas przekraczający dopuszczalne normy. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Planowana rozbudowa drogi gminnej spowoduje zakłócenia w ruchu pojazdów budowlanych oraz czasowe wyłączenia z użytkowania odcinków drogi. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych i kołowych użytkowników drogi oraz dla pracowników zastosowane zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe). Mieszkańcy zostaną poinformowani o zamiarach inwestycyjnych. Czas pracy zostanie skrócony do niezbędnego minimum, szczególnie dotyczy to działań związanych z koniecznością zamknięcia odcinków dróg. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok. 5 km na zachód od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Śwędrni PLH300034. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe, nie znajdują się tam również obiekty wpisane do rejestru zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się gospodarstwa rolne, budynki jednorodzinne i budynki gospodarcze oraz tereny rolnicze.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych na tereny zielone położone wzdłuż drogi. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi powiatowej klasy Z stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: RW600011184933 – Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodach PLGW600081.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny tych jednolitych części wód podziemnych. Prace prowadzone w fazie budowy przedsięwzięcia nie będą powodowały negatywnych oddziaływań na wody podziemne o charakterze jakościowym, mogą jedynie spowodować krótkotrwałe, przemijające obniżenia zwierciadła wód podziemnych powstałe ewentualnie w trakcie wykonywania niezbędnych odwodnień wykopów. Zasięg oddziaływania ewentualnego odwodnienia wykopów nie będzie wykraczał poza granice realizacji inwestycji. Zmiana warunków gruntowo-wodnych na etapie realizacji będzie miała charakter tymczasowy. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń będą przede wszystkim wody opadowe i roztopowe. Odpowiednio zaprojektowany system odwodnienia zminimalizuje ryzyko przenikania zanieczyszczeń w głąb ziemi powodując zanieczyszczenie wód podziemnych.

JCWP o kodzie RW600011184933 – Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny poniżej stanu dobrego. W zlewni JCWP występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, MIR; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz osiągnięcie stanu chemicznego, dla złagodzonych wskaźników w (benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)) poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego. JCWP Prosna od Ołoboku do Dopływu z Piątka Małego nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników: azot azotanowy, BZT5 z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, MIR, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w). ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych.

Jednolita część wód powierzchniowych osiąga dobry stan ekologiczny, kiedy wszystkie wskaźniki jakości wód należąc do elementów biologicznych osiągają dobry stan. Natomiast elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne, jako elementy wspierające, umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Jeżeli elementy biologiczne spełniają warunki dla dobrego stanu, oznacza to, że elementy hydromorfologiczne danej jednolitej części wód muszą być na tyle dobre, że umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Dalej aby stan części wód określić jako dobry, zarówno stan ekologiczny, jak i chemiczny musi zostać określony jako dobry.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Zasięg oddziaływania przebudowywanych dróg będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym, w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

Obecny i perspektywiczny sposób korzystania z terenów okolicznych w charakterze obszaru zasiedlanego, rolniczego nie jest narażony na negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji, tak jak i inny sposób jego wykorzystania do celów publicznych tj. komunikacja publiczna.

Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni na nową spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg

emisji hałasu zmniejszy się. Poprawie ulegnie komfort mieszkańców oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia stan zwiększonej emisji zarówno substancji gazowych, jak i pyłów będzie krótkotrwały, odwracalny i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka, zatem emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że roboty wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane prowadzone będą według projektu i zgodnie z przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodne ze sztuką budowlaną. Do budowy użyte zostaną materiały budowlane zgodne z obowiązującymi normami. Przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych.

e) czas trwania, częstotliwości oddziaływania:

Podczas realizacji inwestycji uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone będą wyłącznie w porze昼iennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne przedsięwzięcia ani ich oddziaływania mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Zastosowane materiały będą w pełni odpowiadały nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych.

Przebudowa drogi powiatowej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania stwierdzono, że zarówno prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zapewnienia zastosowania przez Wnioskodawcę deklarowanych rozwiązań chroniących środowisko i ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w punkcie II. sentencji niniejszej decyzji tut. organ określił warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadomił strony postępowania o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz postanowieniem Wójta Gminy Żelazków.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Blizanów.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691): w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z

późn. zm.), może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.



Zup. WÓJTA GMINY
[Signature]
mgr inż. Karolina Walczak
Kierownik Referatu

Otrzymuje:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a
2. Powiat Kaliski, pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Blizanów
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
5. Wójt Gminy Żelazków

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin – Dojutrów (granica Powiatu) nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogę. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 5 605,00 m. Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu. Wykonanie nawierzchni dróg przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu a także podniesie walory estetyczne terenu.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Kokanin – Dojutrów (granica powiatu) zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi do 5,605 km. Na przeważającej długości dróg występuje przekrój drogowy (w m. Kokanin i Piotrów przekrój półuliczny). Szerokość jezdni wynosi 6,00 m. Szerokość pasa drogowego od 9,0 do 14,0 m. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległy teren, a w m. Piotrów do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na całej długości droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. W pasie drogowym znajduje się odcinkami, szczególnie w miejscach zabudowy, infrastruktura sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej oraz kanalizacyjnej. Ewentualne kolizje zostaną uwzględnione w projekcie budowlanym i uzgodnione z poszczególnymi branżami.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowości Kokanin, Piotrów, Zagorzyn i Dojutrów.

Parametry drogi według projektu:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- droga dla pieszych z kostki brukowej o szer. 1,80 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- długość przebudowywanego odcinka – 5 605 m,
- powierzchnia jezdni – 33 630 m²,
- powierzchnia inwestycji – 67 597 m².

Lokalizacja chodnika: miejscowość Kokanin i Piotrów.

Natężenie ruchu:

1. Pora dzienna:

- pojazdy lekkie – 309
- pojazdy ciężkie – 27

2. Pora nocna:

- pojazdy lekkie – 43
- pojazdy ciężkie – 3

Natężenie ruchu zostało określone na podstawie obserwacji ruchu pojazdów w terenie.

Etap realizacji

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Wartości mocy akustycznych maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahać się będą w granicach 90-110 dB. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 50 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. W celu minimalizacji niedogodności prace budowlane przy użyciu maszyn prowadzone będą tylko w godzinach dziennych, skonsultowanych i dostosowanych do wymagań okolicznych mieszkańców. Wzmożony hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu drogowego, a poprzez wykonanie nowej nawierzchni, likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni poziom hałasu zostanie zredukowany w stosunku do poziomu przed realizacją inwestycji.

Po zakończeniu inwestycji poziom hałasu, w stosunku do najbliższej położonych terenów podlegających ochronie akustycznej, nie będzie przekraczać wielkości określonych w stosownym rozporządzeniu.

Etap realizacji

Wibracje przy realizacji tras drogowych są powodowane pracą maszyn ziemnych, pracami nawierzchniowymi, pracą walców drogowych. Oddziaływania wibracji podczas budowy dróg mają ograniczony charakter czasowy, co znacznie minimalizuje ich wpływ na otoczenie a amplituda tych wibracji przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych.

Etap eksploatacji

Wibracje powstają na styku kół poruszających się pojazdów drogowych z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia: budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Amplituda wibracji istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Drgania w czasie eksploatacji dróg są powodowane jedynie ruchem pojazdów ciężkich. Wykonana nowa równa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań – amplituda drgań przekazywanych przez podłoże na budynki znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi nie powinna przekroczyć dolnej granicy strefy drgań, na które będzie reagował budynek.

Projektowana przebudowa dróg nie wpłynie na natężenia ruchu pojazdów. Nastąpi jedynie poprawa warunków i bezpieczeństwa

Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców terenów przyległych do przebudowywanej drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

Z up. WÓJTA MINY

mgr inż. Karolina Walczak
Kierownik Referatu

