



Poznań, 11.06.2026 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4220.71.2026.AON.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Żelazków z 28 kwietnia 2026 r., znak: IWS.6220.3.2.2026

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Miejsca tankownia oraz miejsce tymczasowego postoju maszyn i sprzętu budowlanego wyznaczyć na uszczelnionej powierzchni.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyziemnej ziemi i postoju ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszeniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Wnioskodawca:
Gmina Żelazków
Żelazków 138
62-817 Żelazków

Uzasadnienie

4 maja 2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Żelazków z 28 kwietnia 2026 r., znak: IWS.6220.3.2.2026 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”. Do wystąpienia załączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), dalej *ustawy ooś*.

Pismem z 13 maja 2026 r. znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Żelazków o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło do siedziby tutejszego organu 25 maja 2026 r. czyniąc zadość wezwaniu.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Żelazków do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew o długości ok. 7,5 km. Aktualnie istniejąca droga powiatowa składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 – 6,0 m, a szerokość poboczy gruntowych wynosi od 0,5 m do 2,0 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej jezdni, wykonanie bitumicznych poboczy, wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań, wykonanie drogi dla pieszych, lokalne odtworzenie rowów oraz budowę lub przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej na odcinku Florentyna-Goliszew. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że przedmiotowa inwestycja drogowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego. Projektowana inwestycja usytuowana będzie w całości po istniejącej trasie drogi powiatowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 151, 159, 29 obręb Florentyna; 414 obręb Zborów; 457, 221, 220/8 obręb Żelazków; 262, 55/2 obręb Goliszew, gmina Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

– klasa drogi – Z;

- kategoria ruchu – KR3;
- długość drogi – ok. 7500 m;
- szerokość jezdni – 5,5-6,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – 1-3%;
- szerokość poboczy z betonu asfaltowego – 2 x 1,75 m;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 2 x 0,75 m.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną: woda, paliwa, energia elektryczna, surowce, w tym materiały takie jak: kruszywa, beton asfaltowy, beton podkładowy (stabilizacja). Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w miejscowości Goliszew, Żelazków, Góry Zborowskie, Biernatki i Florentyna, tereny leśne, zbiornik wodny. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Jak wskazano w uzupełnieniu *k.i.p.*, w dniu 8 kwietnia 2026 r. dokonano pomiaru natężenia ruchu. Z przeprowadzonych badań wynika, że ruch pojazdów lekkich wyniósł 468 pojazdów. W analizach emisji hałasu przyjęto 492 pojazdy lekkie oraz 78 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 12 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze nocy. Uwzględniono także ograniczenia prędkości zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu, tj.: od km 0+000 do km 0+595 – 90 km/h, od km 0+595 do km 0+760 – 40 km/h, od km 0+900 do km 0+760 – 60 km/h, od km 0+900 do km 1+068 – 90 km/h, od km 1+068 do km 2+055 – 50 km/h, od km 2+055 do km 2+247 – 90 km/h, od km 2+247 do km 2+771 – 60 km/h, od km 2+771 do km 4+918 – 90 km/h, od km 4+918 do km 5+844 – 50 km/h, od km 5+844 do km 7+000 – 90 km/h oraz od km 7+000 do km 7+457 – 50 km/h. W uzupełnieniu *k.i.p.* podano, że w km 1+000 do 1+700, km 5+000 do 5+900 oraz km 7+000 do 7+457 planuje się wykonanie nawierzchni cichej w postaci betonu asfaltowego BBTM. Uwzględniając niewielkie natężenie ruchu, nawet bez zastosowania wskazanej nawierzchni, droga nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja

związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W trakcie budowy nastąpi także pylenie z dróg i z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: powodzi, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Realizacja inwestycji bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będą zgodne z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, elementy usunięte z zużytych urządzeń, szkło, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, gleba i ziemia, w tym kamienie. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W uzupełnieniu *k.i.p.* podano, że ewentualne odpady niebezpieczne tj. płyny hamulcowe, olej opałowy i olej napędowy czy syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, mogące powstać w czasie eksploatacji maszyn budowlanych usuwane będą sukcesywnie za pomocą czyściwi tekstylnych oraz sorbentów. Zużyte czyściwa oraz sorbenty gromadzone będą w szczelnych pojemnikach posadowionych na szczelnym podłożu i sukcesywnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Kadra kierownicza oraz pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Na terenie placu budowy przewiduje się magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych, składowanych na europaletach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane, po zakończeniu pracy w danym dniu, zostaną przetransportowane na miejsce postoju. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy uszkodzonych maszyn. W przypadku stwierdzenia awarii sprzęt zostanie przewieziony do bazy Wykonawcy. Maszyny będą tankowane poza placem budowy. Na terenie planowanej inwestycji przewiduje się jedynie incydentalne potrzeby dotankowywania maszyn obsługujących plac budowy. W takim przypadku wykonawca zabezpieczy odpowiednio środowisko gruntowo-wodne w miejscu prowadzenia ww. prac poprzez zastosowanie folii ochronnych, mat wsiąkających, sorbentów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wyposażenie placu budowy w sorbenty, pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby miejsca tankownia i napraw oraz miejsce tymczasowego postoju maszyn i sprzętu budowlanego wyznaczyć na uszczelnionej powierzchni.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych. Planuje się także wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań (o ile będą tego wymagać). Wymieniane przepusty będą posiadały takie same parametry techniczne jak istniejące przepusty i posadowione zostaną na tych samych rzędnych. Przepusty zlokalizowane są: w km 0+706 Ø 400 pod drogą gminną, w km 3+160 Ø 600, w km 3+641 Ø 400 pod drogą, w km 3+786 Ø 400, w km 4+473 Ø 400 pod drogą gminną, w km 5+731 Ø 400 pod drogą gminną, w km 6+141 Ø 400 pod drogą gminną. Szacunkowa głębokość wykopów wyniesie do 50 cm.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich, obszarach przylegających do jezior, na obszarach o dużej gęstości zaludnienia, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy ooś, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że w planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie lasów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g) ustawy ooś na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowane przedsięwzięcie graniczy z Zespołem Dworsko-Parkowym w Żelazkowie, kościołem parafialnym oraz cmentarzem rzymskokatolickim wpisanymi do rejestrów zabytków. W

dokumentacji wskazano, że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, a także jej charakter należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: obszar chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Swędrni w okolicach Kalisza i obszar Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Swędrni PLH300034 z którymi przedsięwzięcie bezpośrednio sąsiaduje. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, zgodnie z siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana do przebudowy droga przebiega w śladzie drogi istniejącej w otoczeniu terenów rolniczych, leśnych i terenów zabudowy wiejskiej. Realizacja przedsięwzięcia, jak wskazał wnioskodawca, nie będzie się wiązać z wycinką drzew, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Wycinki nie należy prowadzić niezależnie od tego czy na jej przeprowadzenie jest wymagane zezwolenie.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami i naruszeniem statyki. Nałożono także warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenia odpowiednio zapewni dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącej już drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za

sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Żelazków - z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. Gmina Żelazków - wnioskodawca
3. aa