

**DECYZJA WÓJTA GMINY ŻELAZKÓW  
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1, 1a, 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) – zwanej dalej k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2026 r. (data wpływu: 28.04.2026 r.), inwestora – Gminy Żelazków z siedzibą Żelazków 138, 62-817 Żelazków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” realizowanego na działkach ew. nr: 151, 159, 29 obręb 0006 Florentyna, 414 obręb 0022 Zborów, 457, 221, 220/8 obręb 0025 Żelazków, 262, 55/2 obręb 0008 Goliszew.

**O r z e k a m**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” realizowanego na działkach ew. nr: 151, 159, 29 obręb 0006 Florentyna, 414 obręb 0022 Zborów, 457, 221, 220/8 obręb 0025 Żelazków, 262, 55/2 obręb 0008 Goliszew.**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegające na:**
  1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
  3. W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
  4. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje, smary) należy magazynować w odległości minimum 25 m od cieków i zbiorników wodnych, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
  5. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od cieków i zbiorników wodnych.
  6. Teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty.

7. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
8. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
9. Miejsca tankownia oraz miejsce tymczasowego postoju maszyn i sprzętu budowlanego wyznaczyć na uszczelnionej powierzchni.
10. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 25 od cieków i zbiorników wodnych.
11. Prace w strefach kontrolowanych (bezpieczeństwa) rurociągu paliwowego (ropociągu) i gazociągu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami/operatorami tego ropociągu i gazociągu wysokiego ciśnienia.
12. W przypadku kolizji z urządzeniami melioracji wodnych należy wykonać stosowne prace mające zachować ciągłość tych systemów.
13. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
14. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
15. Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyzmi ziemi i postoju ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
16. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
17. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
18. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
19. Po zakończeniu robót budowlano – montażowych teren inwestycji należy uprządkować.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### **IV. Nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **Uzasadnienie**

Wydając decyzję oparto się na następujących materiałach:

- Wniosek z dn. 28.04.2026 r. (data wpływu 28.04.2026 r.) wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej k.i.p.),
- Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu wyrażająca opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu ON-NS.9011.658.2026 z dn. 07.05.2026 r.,
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole znak: PO.ZZŚ.4130.146.2026.PP z dn. 18.05.2026 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.2 z dn. 11.06.2026 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 28.04.2026 r. (data wpływu: 28.04.2026 r.), Inwestor – Gmina Żelazków z siedzibą Żelazków 138, 62-817 Żelazków, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” realizowanego na działkach ew. nr: 151, 159, 29, obręb 0006 Florentyna, 414 obręb 0022 Zborów, 457, 221, 220/8 obręb 0025 Żelazków, 262, 55/2 obręb 0008 Goliszew.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś jest Wójt Gminy Żelazków.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie dostarczonych przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o oś, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o oś, uznano Wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę.

Organ, po stwierdzeniu kompletności wniosku pod względem formalnym, pismem z dnia 28.04.2026 r., znak: IWŚ.6220.3.1.2026, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie-obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Żelazków [bip.zelazkow.pl](http://bip.zelazkow.pl) (dalej: BIP) w dniu 28.04.2026 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Żelazków. Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej (dalej: BIP). Pismo zostało również przekazane do właściwego miejscowo sołtysa wsi Florentyna, Zborów, Żelazków, Goliszew celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia. W zawiadomieniu tym organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski. Organ, zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., zapewnił stronom możliwość udziału w każdym stadium postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś wystąpiono o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej – RDOŚ w Poznaniu (pismo znak: IWŚ.6220.3.2.2026 z dnia 28.04.2026 r., data doręczenia: 05.05.2026 r.) w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia jej zakresu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś organ wystąpił o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, dalej - PPIS w Kaliszu (pismo znak: IWŚ.6220.3.3.2026 z dnia 28.04.2026 r., data doręczenia: 30.04.2026 r.) w sprawie wyrażenia opinii w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś wystąpiono do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dalej – Dyrektor ZZ w Kole, jako organu właściwego w sprawach ocen wodnoprawnych (pismo znak: IWŚ.6220.3.4.2026 z dnia 28.04.2026 r., data doręczenia: 04.05.2026 r.) o opinię dotyczącą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

PPIS w Kaliszu pismem z dnia 07.05.2026 r., znak: ON-NS.9011.658.2026, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z 13.05.2026 r., znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.1, RDOŚ w Poznaniu zwrócił się do Wójta Gminy Żelazków o uzyskanie od wnioskodawcy dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w k.i.p. w zakresie uzasadniania przedstawionej prognozy ruchu na obszarze planowanej inwestycji, weryfikacji działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie, wskazanie km drogi, gdzie zostanie zastosowana cicha nawierzchnia, wskazanie miejsca przechowywania odpadów do czasu ich przekazania uprawnionemu podmiotowi oraz w przypadku powstawania odpadów niebezpiecznych określenia rodzaju i ilości tych odpadów.

Pismem znak: IWŚ.6220.3.5.2026 z dnia 14.05.2026 r. działając na podstawie art. 50 k.p.a., organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia na wezwanie RDOŚ w Poznaniu z 13.05.2026 r., znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.1.

Dyrektor ZZ w Kole pismem z dnia 18.05.2026 r., znak: PO.ZZŚ.4130.146.2026.PP, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań dotyczących m.in. podjęcia działań minimalizujących ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac realizacyjnych, które organ uwzględnił w treści decyzji.

Pismem z dnia 21.05.2026 r. wnioskodawca przedłożył pisemne wyjaśnienia do k.i.p., w związku z wezwaniem RDOŚ w Poznaniu.

Pismem znak: IWŚ.6220.3.6.2026 z dnia 21.05.2025 r., tut. organ przekazał do RDOŚ w Poznaniu, dodatkowe wyjaśnienia do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uzyskane od inwestora.

Pismem znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.3 z dnia 08.06.2026 r., RDOŚ w Poznaniu zawiadomił organ, że stanowisko RDOŚ w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia zostanie wyrażone w terminie późniejszym tj. do dnia 22.06.2026 r.

Postanowieniem z dnia 11.06.2026 r., znak: WOO-II.4220.71.2026.AON.2, RDOŚ w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagań dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które organ uwzględnił w treści decyzji.

W związku ze zgromadzeniem całości materiału dowodowego w sprawie, zawiadomieniem-obwieszczeniem z dnia 11.06.2026 r., znak: IWŚ.6220.3.7.2026, organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami

dotyczącymi sprawy oraz złożenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z tej możliwości.

W przedmiotowym zawiadomieniu organ poinformował strony o wydaniu przez RDOŚ w Poznaniu, PPIS w Kaliszu oraz Dyrektora ZZ w Kole ww. opinii.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 151, 159, 29 obręb Florentyna; 414 obręb Zborów; 457, 221, 220/8 obręb Żelazków; 262, 55/2 obręb Goliszew, gmina Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew o długości ok. 7,5 km. Aktualnie istniejąca droga powiatowa składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 – 6,0 m, a szerokość poboczy gruntowych wynosi od 0,5 m do 2,0 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej jezdni, wykonanie bitumicznych poboczy, wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań, wykonanie drogi dla pieszych, lokalne odtworzenie rowów oraz budowę lub przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej na odcinku Florentyna-Goliszew.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami: klasa drogi Z, kategoria ruchu KR3, długość drogi ok. 7500 m, szerokość jezdni 5,5-6,0 m, spadek poprzeczny jezdni 1-3%, szerokość poboczy z betonu asfaltowego 2 x 1,75 m, szerokość poboczy z kruszywa łamanego 2 x 0,75 m.

Roboty drogowe prowadzone będą wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się jej przebieg i tym samym nie będzie naruszać krajobrazu i jego charakterystycznych elementów.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, że przedmiotowa inwestycja drogowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego.

#### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Uwzględniając charakter i niewielki zakres przewidywanych prac oraz przedstawione w k.i.p. analizy nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w ujęciu skumulowanym, a tym samym wystąpienia przekroczeń standardów środowiskowych w związku z funkcjonowaniem inwestycji.

#### **c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na bioróżnorodność. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobne elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia dróg. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W trakcie budowy nastąpi także pylenie z dróg i z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w miejscowości Goliszew, Żelazków, Góry Zborowskie, Biernatki i Florentyna, tereny leśne, zbiornik wodny. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze.

Jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p., w dniu 8 kwietnia 2026 r. dokonano pomiaru natężenia ruchu. Z przeprowadzonych badań wynika, że ruch pojazdów lekkich wyniósł 468 pojazdów. W analizach emisji hałasu przyjęto 492 pojazdy lekkie oraz 78 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 123 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze nocy.

Uwzględniono także ograniczenia prędkości zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu, tj.: od km 0+000 do km 0+595 – 90 km/h, od km 0+595 do km 0+760 – 40 km/h, od km 0+900 do km 0+760 – 60 km/h, od km 0+900 do km 1+068 – 90 km/h, od km 1+068 do km 2+055 – 50 km/h, od km 2+055 do km 2+247 – 90 km/h, od km 2+247 do km 2+771 – 60 km/h, od km 2+771 do km 4+918 – 90 km/h, od km 4+918 do km 5+844 – 50 km/h, od km 5+844 do km 7+000 – 90 km/h oraz od km 7+000 do km 7+457 – 50 km/h. W uzupełnieniu k.i.p. podano, że w km 1+000 do 1+700, km 5+000 do 5+900 oraz km 7+000 do 7+457 planuje się wykonanie nawierzchni cichej w postaci betonu asfaltowego BBTM. Uwzględniając niewielkie natężenie ruchu, nawet bez zastosowania wskazanej nawierzchni, droga nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach

podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych. Planuje się także wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań (o ile będą tego wymagać). Wymieniane przepusty będą posiadały takie same parametry techniczne jak istniejące przepusty i posadowione zostaną na tych samych rzędnych.

Przepusty zlokalizowane są: w km 0+706 Ø 400 pod drogą gminną, w km 3+160 Ø 600, w km 3+641 Ø 400 pod drogą, w km 3+786 Ø 400, w km 4+473 Ø 400 pod drogą gminną, w km 5+731 Ø 400 pod drogą gminną, w km 6+141 Ø 400 pod drogą gminną. Szacunkowa głębokość wykopów wyniesie do 50 cm.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Kadra kierownicza oraz pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Na terenie placu budowy przewiduje się magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych, składowanych na europaletach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane, po zakończeniu pracy w danym dniu, zostaną przetransportowane na miejsce postoju. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy uszkodzonych maszyn. W przypadku stwierdzenia awarii sprzęt zostanie przewieziony do bazy Wykonawcy. Maszyny będą tankowane poza placem budowy. Na terenie planowanej inwestycji przewiduje się jedynie incydentalne potrzeby dotankowywania maszyn obsługujących plac budowy. W takim przypadku wykonawca zabezpieczy odpowiednio środowisko gruntowo-wodne w miejscu prowadzenia ww. prac poprzez zastosowanie folii ochronnych, mat wsiąkających, sorbentów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wyposażenie placu budowy w sorbenty, pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby miejsca tankownia i napraw oraz miejsce tymczasowego postoju maszyn i sprzętu budowlanego wyznaczyć na uszczelnionej powierzchni.

Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Ponadto należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: powodzi, trzęsień

ziemi i osuwisk. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Realizacja inwestycji bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będą zgodne z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, elementy usunięte z zużytych urządzeń, szkło, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, gleba i ziemia, w tym kamienie. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Ewentualne odpady niebezpieczne tj. płyny hamulcowe, olej opałowy i olej napędowy czy syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, mogące powstać w czasie eksploatacji maszyn budowlanych usuwane będą sukcesywnie za pomocą czyściw tekstylnych oraz sorbentów. Zużyte czyściwa oraz sorbenty gromadzone będą w szczelnych pojemnikach posadowionych na szczelnym podłożu i sukcesywnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi, emisja pyłów będzie ograniczona w zakresie zgodnym z obowiązującymi standardami. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W zasięgu oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliska łąkowe i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze wybrzeży ani w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich. Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie lasów

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania stref ochronnych ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Omawiana droga przecina rzekę Bawół (działka nr ew. 224/1, obręb Żelazków, gmina Żelazków), ciek o nazwie Dopływ z Gór Zborowskich (stanowiący rów melioracyjny, działki nr ew.: 377, 414 i 418, obręb Zborów, gmina Żelazków) oraz 3 rowy melioracyjne (działki nr ew.: 25, 29 i 51, obręb Florentyna; 414 i 292, obręb Zborów; 260 i 262, obręb Goliszew, gmina Żelazków). W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji (do 50 m od niej) zlokalizowane są 4 niewielkie zbiorniki wodne (o powierzchni ok. 0,02 ha – ok. 0,16 ha; działki nr ew.: 64, obręb Florentyna; 267/7, obręb Goliszew; 183/14; 304/12 i 304/13, obręb Żelazków, gmina Żelazków). Projektowane przedsięwzięcie przecina rurociąg paliwowy (ropociąg) Płock – Ostrów Wielkopolski (działka nr ew. 414, obręb Zborów, gmina Żelazków) i gazociąg wysokiego ciśnienia (działka nr ew. 29, obręb Florentyna, gmina Żelazków).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: obszar chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Swędrni w okolicach Kalisza i obszar Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Swędrni PLH300034 z którymi przedsięwzięcie bezpośrednio sąsiaduje. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, zgodnie z siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana do przebudowy droga przebiega w śladzie drogi istniejącej w otoczeniu terenów rolniczych, leśnych i terenów zabudowy wiejskiej. Realizacja przedsięwzięcia, jak wskazał wnioskodawca, nie będzie się wiązać z wycinką drzew, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Wycinki nie należy prowadzić niezależnie od tego czy na jej przeprowadzenie jest wymagane zezwolenie.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami i naruszeniem statyki. Nałożono także warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenienia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi,

w śladzie istniejącej już drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Jak wynika z k.i.p., w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone, jak również nie istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie zmieni również skali istniejących oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza.

Ponadto, analiza akustycznego oddziaływania inwestycji wykazała, że jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów akustycznych na terenach chronionych akustycznie.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowane przedsięwzięcie graniczy z Zespołem Dworsko-Parkowym w Żelazkowie, kościołem parafialnym oraz cmentarzem rzymskokatolickim wpisanymi do rejestrów zabytków.

Przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie i rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego realizacji nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Gminy Żelazków wynosi 84,1 osoby/km<sup>2</sup> (stan na 31 grudnia 2025 r., Baza GUS). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na gęstość zaludnienia w tym obszarze. Teren przedsięwzięcia znajduje się w otoczeniu terenów rolnych, zabudowań mieszkaniowych i budynków gospodarczych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i ograniczony zasięg nie przewiduje się by inwestycja mogła wywierać negatywny wpływ na ludność.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP, obie o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych): „Czarna Struga do Bawołu”, o kodzie: RW6000151835659 i „Swędrnia”, o kodzie RW600010184829.

Dla JCWP „Czarna Struga do Bawołu” nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe dla tej JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany; bromowane difenylotery(b), rtęć(b), heptachlor(b), MMI, EFI+PL/ IBI\_PL i benzo(a)piren(w).

Dla JCWP „Swędnia” nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, IO, MIR, EFI+PL/ IBI\_PL, benzo(g,h,i)perylen(w), azot azotanowy, OWO i bromowane difenyloetery(b).

Dane na temat źródeł zanieczyszczenia dla ww. JCWP są aktualnie niewystarczające.

Projektowana inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600071 (o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych) i JCWPd o kodzie PLGW600081 (o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Biorąc pod uwagę powyższe, mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania na etapie prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, w trakcie których wystąpi emisja do powietrza związana z prowadzeniem prac ziemnych i budowlanych, ruchem pojazdów oraz pracą maszyn i sprzętu budowlanego, jak również hałas generowany przez pracujące maszyny i urządzenia, należy stwierdzić, że oddziaływania te będą miały charakter lokalny i przejściowy. Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie się wiązała ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Biorąc pod uwagę zaproponowane w k.i.p. rozwiązania techniczno-organizacyjne, które inwestor zamierza zastosować podczas prowadzenia prac budowlanych i na etapie funkcjonowania inwestycji w celu zabezpieczenia środowiska przed ryzykiem jego ewentualnego zanieczyszczenia jak i negatywnego wpływu na środowisko, należy przyjąć, że zarówno realizacja przedsięwzięcia jak i jego eksploatacja nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz jego odległość od granic terenu państwa, eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Uwzględniając planowaną infrastrukturę techniczną, a także jej zakładane obciążenie stwierdzić można, że funkcjonowanie ocenianego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zwiększenie i złożoność oddziaływania w odniesieniu do istniejącej infrastruktury.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i pyłów.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Biorąc pod uwagę rodzaj i parametry przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania techniczne, nie przewiduje się, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu i pól elektromagnetycznych w środowisku, określonych w przepisach szczegółowych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie spowoduje dodatkowej wycinki zieleni, w tym drzew, nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych i montażowych. Natomiast funkcjonowanie inwestycji, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań, w tym chroniących środowisko, nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową oraz klimat akustyczny i środowisko przyrodnicze, a prawdopodobieństwo jego szkodliwego oddziaływania na środowisko jest niskie.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Uwzględniając charakter i skalę projektowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w k.i.p. analizy, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, również w ujęciu skumulowanym, a tym samym wystąpienia przekroczeń standardów środowiskowych w związku z funkcjonowaniem inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Istnieje możliwość ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zastosowanie rozwiązań, które zostały wskazane w k.i.p.:

- zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy oraz zapewnienie nadzoru dla maszyn budowlanych,
- w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej prace ziemno-budowlane i transportowe powodujące uciążliwy hałas będą wykonywane tylko w porze dnia (godz. 6.00-22.00),
- prace budowlane realizowane przy użyciu sprzętu emitującego uciążliwy hałas będą odpowiednio zaplanowane i rozłożone w czasie,
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych, na placu budowy stosowane będą sorbenty,
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą wykonywane naprawy sprzętu i maszyn,
- problem ścieków sanitarnych związanych z pracą ludzi na budowie zostanie rozwiązany poprzez ustawienie przenośnych urządzeń sanitarnych,
- wykopy będą kontrolowane pod kątem uwięzienia w nich drobnych zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, będą one przenoszone poza terenem inwestycji,
- selektywną zbiórkę odpadów i ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Działki, na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania stwierdzono, że zarówno prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zapewnienia zastosowania przez wnioskodawcę deklarowanych rozwiązań chroniących środowisko i ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś organ określił w punkcie II. sentencji niniejszej decyzji warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b tej ustawy.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy. W związku z tym, jak wskazuje wnoszący, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi niezwłoczne ubieganie się o uzyskanie kolejnych decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, wskazując na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt IV sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691): w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

Wójt Gminy Żelazków  
/-/ Michał Kraszkiewicz

#### **Otrzymuje:**

1. Inwestor – Gmina Żelazków, Żelazków 138, 62-817 Żelazków
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U z 2025 r., poz. 1154 ze zm.)

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia  
(na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia):**

**Rodzaj przedsięwzięcia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4586P na odcinku Florentyna – Żelazków – Goliszew wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej realizowanego na działkach ew. nr: 151, 159, 29 obręb 0006 Florentyna, 414 obręb 0022 Zborów, 457, 221, 220/8 obręb 0025 Żelazków, 262, 55/2 obręb 0008 Goliszew.

**Kwalifikacja przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

**Usytuowanie:**

Miejsce realizacji przedsięwzięcia – działki o nr ew. 151, 159, 29, obręb 0006 Florentyna, 414 obręb 0022 Zborów, 457, 221, 220/8 obręb 0025 Żelazków, 262, 55/2 obręb 0008 Goliszew, gm. Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie

Żadna z działek przeznaczonych pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie posiada statusu terenu zamkniętego.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w miejscowości Goliszew, Żelazków, Góry Zborowskie, Biernatki i Florentyna, tereny leśne, zbiornik wodny.

Teren pod planowaną inwestycję, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (plan zagospodarowania przestrzennego gminy Żelazków zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Żelazków Nr XXIX/201/93 z dnia 10 listopada 1993 r. z dniem 01.01.2004 r. utracił ważność).

**Opis przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości ok. 7500 m. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości od 13 m do 17 m. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę paramentów drogi, a w konsekwencji bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni.

W ramach planowanej inwestycji zamierza się dokonać wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań, które podczas oględzin ze względu na swój stan techniczny będą wymagać wymiany. Wymieniane przepusty będą posiadały takie same parametry techniczne (średnicę i długość) jak istniejące przepusty i posadowione zostaną na tych samych rzędnych.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące elementy:

**Jezdnia drogi powiatowej:**

- szerokość istniejącej jezdni drogi dla ruchu kołowego: 5,5 - 6,0m, (kategoria ruchu – KR3),
- projektowana szerokość jezdni drogi dla pojazdów: 5,50 - 6,0m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,

- spadek poprzeczny jezdni: 1-3%,
- długość przebudowywanego odcinka ok. 7500 mb,
- powierzchnia jezdni wraz z bitumicznymi poboczami – 64916,50 m<sup>2</sup>

#### Pobocza twarde i gruntowe wzdłuż drogi powiatowej:

- szerokość istniejących poboczy gruntowych: 0,5 -2,0m,
- projektowana szerokość poboczy twardych: 2 x 1,75m,
- nawierzchnia poboczy twardych: beton asfaltowy,
- nawierzchnia poboczy gruntowych: kruszywo łamane 0/315mm,
- projektowana szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy twardych: 1-3%,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych 8%,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 9183 m<sup>2</sup>

#### Droga dla pieszych

- szerokość drogi dla pieszych od 1,5 - 2,50 m,
- nawierzchnia drogi dla pieszych: betonowa kostka brukowa,
- spadek poprzeczny jezdni 1-3%,
- powierzchnia drogi dla pieszych – 4019 m<sup>2</sup>

Konstrukcja podbudowy jezdni i utwardzonych poboczy.

#### Jezdnia

- istniejąca nawierzchnia, która stanowić będzie podbudowę,
- warstwa wyrównawcza AC16W 50/70, wg PN-EN 13108-1 o średniej grubości 5 cm, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne. W strefie zabudowy warstwa ściernalna wykonana zostanie jako cicha w postaci betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw (BBTM) wg normy PN-EN13108-2, pozwalającej obniżyć poziom hałasu o 5-6 dB.

#### Pobocze utwardzone

- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4 cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne.
- warstwa wyrównawcza AC16W 50/70, wg PN-EN 13108-1 o średniej grubości 5 cm, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm oraz w miejscu wykopu i zakładek, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 Wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 4-7. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 8. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 8, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (0/63 gr. 20cm),
- warstwa wzmocnienia podłoża gruntowego warstwą z stabilizacji Rm=2,5 MPa o gr. 15 cm.

Wprowadzone ograniczenia prędkości zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu:

- km 0+000 do 0+595 – 90 km/h
- km 0+595 do 0+760 – 40 km/h
- km 0+900 do 0+760 – 60 km/h
- km 0+900 do 1+068 – 90 km/h
- km 1+068 do 2+055 – 50 km/h
- km 2+055 do 2+247 – 90 km/h
- km 2+247 do 2+771 – 60 km/h
- km 2+771 do 4+918 – 90 km/h
- km 4+918 do 5+844 – 50 km/h
- km 5+844 do 7+000 – 90 km/h
- km 7+000 do 7+457 – 50 km/h

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nastąpi także zmniejszenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu. Ponadto inwestycja wpłynie na poprawę równości drogi przez co zmniejszy się poziom stężenia zapylenia zanieczyszczeń w powietrzu. Równa nawierzchnia wpłynie na zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych.

**Hałas** – w trakcie fazy realizacji przebudowy drogi nastąpi okres wzrostu poziomu hałasu, którego źródłem będzie pracujący sprzęt budowlany oraz przejazdy pojazdów transportujących materiały i surowce. W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w miejscowości Goliszew, Żelazków, Góry Zborowskie, Biernatki i Florentyna, tereny leśne, zbiornik wodny.

Duże znaczenie dla obniżenia poziomu hałasu będzie miało zapewnienie sprzętu o jak najniższej mocy akustycznej i wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny i krótkotrwały. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi obecnie ok. 492 pojazdy lekkie i 78 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 123 pojazdy lekkie i 10 pojazdów ciężkich w porze nocy. Planowane przedsięwzięcie spowoduje niewielki wzrost natężenia. Droga obsługuje ruch lokalny, umożliwiając mieszkańcom dojazd do ich posesji oraz zaopatrzenie przyległych do drogi punktów usługowych. Planowana inwestycja usytuowana jest w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi powiatowej, nie zmienia się jej przebieg.

Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. W fazie eksploatacji projektowane przedsięwzięcie skutkować będzie obniżeniem poziomu hałasu przez budowę równej i trwałej nawierzchni drogi, po której ruch odbywać się będzie płynnie i bez zakłóceń.

**Emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza** – na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem prac ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów transportujących materiały. Jednakże emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

W fazie eksploatacji z uwagi na usprawnienia ruchu i mniejsze jednostkowe zużycie paliw pędnych na pokonanie tej samej drogi nastąpi poprawa jakości środowiska atmosferycznego przez mniejszą emisję spalin.

**Ścieki socjalno-bytowe** – pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot.

**Wody opadowe i roztopowe** pochodzące z powierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych. Planuje się także wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz w obrębie skrzyżowań (o ile będą tego wymagać). Wymieniane przepusty będą posiadały takie same parametry techniczne jak istniejące przepusty i posadowione zostaną na tych samych rzędnych. Przepusty zlokalizowane są: w km 0+706 Ø 400 pod drogą gminną, w km 3+160 Ø 600, w km 3+641 Ø 400 pod drogą, w km 3+786 Ø 400, w km 4+473 Ø 400 pod drogą gminną, w km 5+731 Ø 400 pod drogą gminną, w km 6+141 Ø 400 pod drogą gminną. Szacunkowa głębokość wykopów wyniesie do 50 cm.

**Środowisko gruntowo-wodne** – w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, inwestor zastosował takie rozwiązania techniczne i organizacyjne, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

**Odpady** - powstające w fazie budowy, eksploatacji i ew. likwidacji odpady w szczególności niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w odpowiednich miejscach i w szczelnych pojemnikach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, a następnie zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do dalszego postępowania. Odpady zostaną przekazane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania żadnych odpadów związanych z funkcjonowaniem dróg.

#### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

1. Roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej i zastosowane zostaną wszelkie możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego.
2. W celu zapobiegania awarii sprzętu zmechanizowanego będzie zastosowany sprawny technicznie sprzęt oraz dobra organizacja pracy. W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te będą zebrane i wywiezione do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem.
3. W rejonie wykonywania robót budowlanych będzie zapewniona dostępność sorbentów do likwidacji ewentualnych rozlewów olejów.
4. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji gromadzone będą selektywnie i przekazywane jednostkom zewnętrznym, w celu ich dalszego zagospodarowania.
5. Roboty ziemne będą wykonywane tak, aby w jak najmniejszym stopniu utrudnić dojazd mieszkańcom do ich gospodarstw.
6. Przebudowa nawierzchni przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszenia emisji spalin, hałasu i drgań.

7. Likwidacja wyrw, kolein i przełomów – zmniejszenie ryzyka przedostawania się do środowiska substancji szkodliwych (benzyna, oleje, płyny chłodnicze i hamulcowe), poprzez zmniejszenie ilości występowania kolizji i awarii
8. Równa nawierzchnia – zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery oraz redukcja natężenia hałasu, poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu
9. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.  
Oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter okresowy i ograniczony.

**Szczegółowe rozwiązania dotyczące ochrony środowiska zawarto w sentencji decyzji oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej uzupełnieniu.**

Wójt Gminy Żelazków  
/-/ Michał Kraszkiewicz