



Kalisz, 15.03.2024 r.

ON-NS.9011.3.20.2024

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338 z późn. zm.) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Żelazków postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna - Borków Stary realizowanego na działkach o nr ewid. 29, 28/3, 127-obręb 0006 Florentyna, na działkach o nr ewid. 38, 1, 2/1- obręb Ilno oraz na działkach 177, 25/3, 42 - obręb 0003 Borków Stary.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Żelazków pismem znak IWŚ.6220.3.4.2024 z dnia 11.03.2024 r. (otrzymano dnia 13.03.2024 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączona została karta informacyjna oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Żelazków stwierdził, że przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019r, poz. 1839 z późn.zm.).

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna - Borków Stary realizowanej na działkach o nr ewid. 29, 28/3, 127- obręb 0006 Florentyna, na działkach o nr ewid. 38, 1, 2/1, obręb Ilno oraz na działkach 177, 25/3, 42 - obręb 0003 Borków Stary. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 3,8,km a szerokość jezdni to 5,5 m przy przekroju drogowym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8 m do 14 m. Nastąpi budowa chodnika o długości 100 m i szerokości 1,8 m oraz wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Na odcinkach prostych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny. Nie zmieni się przebieg drogi i tym samym inwestycja nie będzie naruszać krajobrazu i jego charakterystycznych elementów. Wzdłuż planowanej inwestycji znajdują się grunty rolne, zabudowa zagrodowa.

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Kaliszu
ul. Kościuszki 6 | 62-800 Kalisz
Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 7677610 | 62 7677613
sekretariat.psse.kalisz@sanepid.gov.pl
nadzor_zapobiegawczy.psse.kalisz@sanepid.gov.pl
NIP 618-10-44-546 | REGON 000677079
BDO 000099028
www.gov.pl/web/psse-kalisz
pssekalisz@SkrytkaESP

W celu rozbudowy drogi będą wykorzystane między innymi następujące materiały:

- nawierzchnia bitumiczna,
- kostka brukowa,
- beton cementowy,
- kruszywo.

W trakcie trwania robót budowlanych będzie występować chwilowe zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. W celu jej zredukowania prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Emisję można ograniczyć na skutek:

- eliminowania, w miarę możliwości, jednoczesnej pracy maszyn,
- wyłączania silników pojazdów podczas postoju,
- użytkowania maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu tylko w ciągu dnia i maksymalnego skrócenia czasu ich pracy,
- używania sprzętu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem.

Źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, natomiast emisje będą ustępować po ich zakończeniu. Realizacja przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Emisje nie powinny być znaczące i nie powinny wpłynąć na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie. W końcowej fazie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace wykończeniowe, które ze względu na zastosowane materiały mogą być źródłem emisji związków lotnych. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą również zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów mogą być:

- maszyny budowlane,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich.

Prace budowlane będą również związane z niekorzystnym oddziaływaniem akustycznym w strefie prowadzenia robót. Oddziaływanie to może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny i urządzenia, wykonujące prace związane z budową drogi, będą źródłem hałasu o wysokich poziomach. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia robót budowlanych będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym, czyli ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. Rozkład czasowy emitowanego hałasu będzie dotyczył pory dnia. Emitowany hałas podczas etapu budowy nie będzie odbierany jako uciążliwy dla środowiska ze względu na jego przejściowy charakter. Eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu od ruchomych źródeł w postaci pojazdów poruszających się po układzie dróg poddanych analizie.

Ścieki bytowe będą powstawać wyłącznie na etapie budowy w wyniku przebywania na terenie inwestycji pracowników budowlanych. W miejscach prowadzonych prac postawione będą przenośne toalety typu toi-toi, opróżniane przy użyciu wozu asenizacyjnego.

Odwadnianie jezdni będzie realizowane w większości powierzchniowo do rowów przydrożnych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Na wszystkich etapach realizacji przedsięwzięcia odpady będą kierowane do odzysku. Część odpadów ze względu na rynkowe uwarunkowania będzie przekazana uprawnionym podmiotom do magazynowania czy unieszkodliwiania.

Na etapie realizacji przemieszczeniu będą ulegały masy ziemne pochodzące z wykopów pod planowany układ drogowy i infrastrukturę podziemną. Masy ziemne będą selektywnie wybierane i na czas budowy będą ułożone w pryzmy lub na bieżąco wywożone. Po zakończeniu tych prac część gruntów mineralnych będzie wykorzystana do przykrycia infrastruktury oraz kształtowania powierzchni terenu. Podczas budowy będą powstawały typowe odpady związane z pracami

budowlanymi - będą to opakowania po materiałach budowlanych oraz odpady z remontów i przebudowy dróg.

Odpady będą wytworzone na etapie eksploatacji będą pochodziły z czyszczenia ulic, remontów nawierzchni oraz stanowią zawartość ewentualnych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Magazynowanie odpadów na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będzie na bieżąco odbierane przez uprawniony podmiot.

Planowane przedsięwzięcie zapewni właściwą ochronę elementów środowiska przyrodniczego, przez co nie wpłynie na pogorszenie komfortu życia mieszkańców. Standardy jakości środowiska określone w przepisach nie będą przekroczone. Przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na życie społeczne mieszkańców a oddziaływanie zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku przeprowadzonej analizy wpływu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji opinii.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Żelazków(ePUAP)

Do wiadomości.

1. Powiat Kaliski, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz (ePUAP)

2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.)

E.P.