

**DECYZJA WÓJTA GMINY ŻELAZKÓW**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, 1a, 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej k.p.a., po rozpoznaniu wniosku z dnia 28.02.2024 r. (data wpływu: 29.02.2024 r.), ostatecznie uzupełnionego pod względem formalnym w dniu 08.03.2024 r. Inwestora – Powiatu Kaliskiego z siedzibą w Kaliszu przy Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna – Borków Stary” realizowanego na działkach ew. nr: 29, 28/3, 127 obręb 0006 Florentyna, 38, 1, 2/1 obręb 0010 Ilno, 177, 25/3 i 42 obręb 0003 Borków Stary.

**O r z e k a m**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna – Borków Stary” realizowanego na działkach ew. nr: 29, 28/3, 127 obręb 0006 Florentyna, 38, 1, 2/1 obręb 0010 Ilno, 177, 25/3 i 42 obręb 0003 Borków Stary.**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegające na:**
1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
  3. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn.
  4. Teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty.
  5. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
  6. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
  7. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
  8. Zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenami przyległymi do cieków.
  9. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.

10. Miejsca ewentualnego tankowania maszyn i pojazdów oraz miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym.
11. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
13. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
15. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym, uszczelnionym podłożu i zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
16. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
17. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych.
18. Po zakończeniu robót budowlanych – montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### **IV. Nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

#### **U z a s a d n i e**

Wydając decyzję oparto się na następujących materiałach:

- Wniosek z dn. 28.02.2024 r. (data wpływu 29.02.2024 r.) wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p. Uzupełnienie wniosku z dn. 08.03.2024 r.,
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu znak: PK.ZZŚ.4901.65.2024.JS.2 z dn. 16.05.2024 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu wyrażająca opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu ON-NS.9011.3.20.2024 z dn. 21.05.2024 r.,

– Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.5 z dn. 28.05.2024 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 29.02.2024 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 28.02.2024 r. Pana Krzysztofa Nosala – Starosta Kaliski, reprezentującego Powiat Kaliski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna – Borków Stary” realizowanego na działkach ew. nr: 29, 28/3, 127 obręb 0006 Florentyna, 38, 1, 2/1 obręb 0010 Ilno, 177, 25/3 i 42 obręb 0003 Borków Stary. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy wniosek zawierał braki formalne, organ pismem z dnia 04.03.2024 r., znak: IWŚ.6220.3.1.2024, na podstawie art. 64 § 2 k.p.a., wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienie przy piśmie z dnia 08.03.2024 r.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś jest Wójt Gminy Żelazków.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie dostarczonych przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o oś, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o oś, uznano Wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę.

Organ, po stwierdzeniu kompletności wniosku pod względem formalnym, pismem z dnia 11.03.2024 r., znak: IWŚ.6220.3.2.2024, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie-obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Żelazków [bip.zelazkow.pl](http://bip.zelazkow.pl) (dalej: BIP) w dniu 11.03.2024 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Żelazków. Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej (dalej: BIP). Pismo zostało również przekazane do właściwego miejscowo sołtysa wsi Borków Stary, Florentyna, Ilno celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia. W zawiadomieniu tym organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski. Organ, zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., zapewnił stronom możliwość udziału w każdym stadium postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś wystąpiono o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej – RDOŚ w Poznaniu (pismo znak: IWŚ.6220.3.3.2024 z dnia 11.03.2024 r., data doręczenia: 15.03.2024 r.) w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia jej zakresu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś organ wystąpił o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, dalej - PPIS w Kaliszu (pismo znak: IWŚ.6220.3.4.2024 z dnia 11.03.2024 r., data doręczenia: 13.03.2024 r.) w sprawie wyrażenia opinii w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy oś wystąpiono do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dalej – Dyrektor ZZ w Kaliszu, jako organu właściwego w sprawach ocen wodnoprawnych (pismo znak: IWŚ.6220.3.5.2024 z dnia 11.03.2024 r., data doręczenia: 13.03.2024 r.) o opinię dotyczącą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

PPIS w Kaliszu pismem z dnia 15.03.2024 r., znak: ON-NS.9011.3.20.2024, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z 25.03.2024 r., znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.1, RDOŚ w Poznaniu zwrócił się do Wójta Gminy Żelazków o przedłożenie właściwie podpisanej k.i.p. w formie elektronicznej na elektronicznym nośniku danych przez osobę będącą autorem k.i.p. oraz do uzyskania od wnioskodawcy uzupełnienia k.i.p. w zakresie lokalizacji planowanego chodnika, szacunkowej ilości wykorzystywanych surowców i materiałów na etapie budowy, wskazanie czy miejsca planowanego magazynowania odpadów oraz materiałów prefabrykowanych na placu budowy będą zlokalizowane na terenie utwardzonym oraz o złożenie wyjaśnień dotyczących kwalifikacji przedsięwzięcia.

Dyrektor ZZ w Kaliszu pismem z dnia 26.03.2024 r. (data wpływu: 27.03.2024 r.) znak: PK.ZZŚ.4901.65.2024.JS, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagań dotyczących m.in. podjęcia działań minimalizujących ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac realizacyjnych, które organ uwzględnił w treści decyzji.

Pismem znak: IWŚ.6220.3.6.2024 z dnia 27.03.2024 r. działając na podstawie art. 50 k.p.a., organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie z dnia 09.04.2024 r. (data wpływu: 10.04.2024 r.) znak: BRP.7011.2.2024 wnioskodawca przedłożył wyjaśnienia k.i.p. na wezwanie RDOŚ w Poznaniu.

Pismem z dnia 10.04.2024 r., znak: IWŚ.6220.3.7.2024, tut. organ przekazał do RDOŚ w Poznaniu, dodatkowe wyjaśnienia do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uzyskane od wnioskodawcy.

Pismem z dnia 29.04.2024 r., znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.2, RDOŚ w Poznaniu, na zasadzie określonej w art. 36 § 1 k.p.a., wyznaczył nowy termin wydania opinii w przedmiotowej sprawie – do dnia 13 maja 2024 r.

Pismem z dnia 07.05.2024 r., znak: IWŚ.6220.3.8.2024, tut. organ przekazał do RDOŚ wyjaśnienia oraz wskazał ostatecznie kwalifikację przedsięwzięcia do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Przedłożenie nowego materiału dowodowego, wymagało jego przekazania organom uzgadniającym i opiniującym, co organ uczynił. W piśmie z dnia 07.05.2024 r. organ zwrócił się do Dyrektora ZZL w Kaliszu (pismo znak: IWŚ.6220.3.9.2024) oraz PPIS w Kaliszu (pismo znak: IWŚ.6220.3.10.2024) o uwzględnienie przekazanych informacji w przygotowywanych stanowiskach tych organów oraz o ponowne wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 13.05.2024 r., znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.3, RDOŚ w Poznaniu, na zasadzie określonej w art. 36 § 1 k.p.a., wyznaczył nowy termin wydania opinii w przedmiotowej sprawie – do dnia 27 maja 2024 r.

Dyrektor ZZ w Kaliszu pismem z dnia 16.05.2024 r. (data wpływu: 16.05.2024 r.) znak: PK.ZZŚ.4901.65.2024.JS.2, wyraził ponowną opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagań dotyczących m.in. podjęcia działań

minimalizujących ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac realizacyjnych, które organ uwzględnił w treści decyzji.

PPIS w Kaliszu pismem z dnia 21.05.2024 r., znak: ON-NS.9011.3.20.2024, wyraził ponowną opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 27.05.2024 r., znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.4, RDOŚ w Poznaniu, na zasadzie określonej w art. 36 § 1 k.p.a., wyznaczył nowy termin wydania opinii w przedmiotowej sprawie – do dnia 10 czerwca 2024 r.

Postanowieniem z dnia 28.05.2024 r., znak: WOO-II.4220.45.2024.AON.5, RDOŚ w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagań dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które organ uwzględnił w treści decyzji.

W związku ze zgromadzeniem całości materiału dowodowego w sprawie, zawiadomieniem-obwieszczeniem z dnia 29.05.2024 r., znak: IWS.6220.3.11.2024, organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz złożenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z tej możliwości.

W przedmiotowym zawiadomieniu organ poinformował strony o wydaniu przez RDOŚ w Poznaniu, PPIS w Kaliszu oraz Dyrektora ZZ w Kaliszu ww. opinii.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna – Borków Stary na odcinku o długości ok. 3,8 km.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 29, 28/3, 127 obręb Florentyna; 38, 1, 2/1 obręb Ilno; 177, 25/3, 42 obręb Borków Stary, gmina Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m charakteryzującą się spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległy teren. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. poszerzenie drogi na całej długości, wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, budowę chodnika po lewej stronie drogi na odcinku w km 3+700 – 3+800 w miejscowości Florentyna, wykonanie poboczy obustronnych, wymianę konstrukcji nośnej drogi w miejscach zapadłisk i przełomów.

Roboty drogowe prowadzone będą wyłącznie w granicach pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni jezdni w większości terenu poprzez pobocze w przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami: klasa techniczna – L, prędkość projektowa – 40 km/h, kategoria ruchu – KR2, szerokość jezdni – 5,5 m, długość przebudowywanego odcinka – 3800 m, szerokość obustronnych poboczy gruntowych – 0,75 m, szerokość chodnika – 1,8 m, spadek poprzeczny jezdni – 2%, powierzchnia jezdni – 20 900 m<sup>2</sup>, powierzchnia inwestycji – 35 407 m<sup>2</sup>.

Projektowana inwestycja usytuowana będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi powiatowej nr 4596 P. Nie zmieni się jej przebieg i tym samym nie będzie naruszać krajobrazu i jego charakterystycznych elementów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając charakter i niewielki zakres przewidywanych prac oraz przedstawione w k.i.p. analizy nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w ujęciu skumulowanym, a tym samym wystąpienia przekroczeń standardów środowiskowych w związku z funkcjonowaniem inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na bioróżnorodność. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobne elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia dróg. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody.

Woda dowożona będzie beczkowitzami. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wnioskodawca planuje działania ograniczające pylenie polegające na systematycznym zraszaniu wodą terenu budowy, a w przypadku transportowania i magazynowania materiałów sypkich, ich przykrywanie i zabezpieczanie za pomocą np. plandeki. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie

przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 319 pojazdów lekkich i 47 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 38 pojazdów lekkich i 3 pojazdy ciężkie w porze nocy. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny zielone przyległe do drogi. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi powiatowej klasy L stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, skladowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W przedstawionej dokumentacji wskazano, iż sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny. Nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane, po zakończeniu pracy w danym dniu, zostaną przetransportowane na miejsce postoju. Na terenie placu budowy przewiduje się jedynie magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych tj. krawężników, obrzeży i kostki betonowej, skladowanych na europaletach. Materiały budowlane zabezpieczone będą przed opadami plandekami nieprzepuszczającymi wody a grunt pod europaletami zostanie zabezpieczony plandekami oraz matami pochłaniającymi wodę. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. czynności takie jak tankowanie oraz naprawa maszyn przeprowadzane będzie poza placem budowy. W przypadku wystąpienia ewentualnej konieczności dotankowywania maszyn obsługujących plac budowy, wykonawca robót zabezpieczy odpowiednio środowisko gruntowo-wodne w miejscu prowadzenia ww. prac (folie ochronne, maty wsiąkające, sorbet). Plac budowy zostanie wyposażony w pojemniki z sorbentem na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki, aby miejsca ewentualnego tankowania maszyn i pojazdów oraz miejsca skladowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym oraz aby plac budowy wyposażyc w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez uprawnione firmy do oczyszczalni ścieków. Wody roztopowe i opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Ponadto należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ryzyko wystąpienia katastrof budowlanych będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. mieszanki bitumiczne, odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, elementy usunięte z zużytych urządzeń, żelazo i stal, szkło oraz gleba i ziemia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady gromadzone będą selektywnie w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, w kontenerach, na placach składowania, poza obszarami narażonymi na podtopienia i zalewania wodami cieków i powierzchniowymi. Odpady będą w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi. Odpady będą przekazywane odbiorcom zewnętrznym do dalszego zagospodarowania. Część odpadów tj. sorbenty czy elementy usunięte z zużytych urządzeń będą bezpośrednio przekazywane do podmiotu zajmującego się ich dalszym zagospodarowaniem. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach oraz aby zabezpieczyć je przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi.



Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi, emisja pyłów będzie ograniczona w zakresie zgodnym z obowiązującymi standardami. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W zasięgu oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliska łąkowe i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze wybrzeży ani w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji wszelkich ewentualnych wycieków. Sprzęt budowlany używany do prac budowlanych będzie sprawny oraz będzie podlegał bieżącym przeglądom i konserwacjom w celu wykrycia ewentualnych awarii. Plac budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia dróg wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocza gruntowe i do istniejących rowów przydrożnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren planowanego przedsięwzięcia, nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). W odległości ok. 45 m od terenu planowanego przedsięwzięcia znajduje się obszar chronionego krajobrazu Dolina rzeki Swędrni w okolicach Kalisza. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Swędrni PLH300034 oddalony o ok. 45 m od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Taki sposób grodzenia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na gruncie ornym, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie i rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego realizacji nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

h) gęstość zaludnienia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Żelazków wynosi 84 osób/km<sup>2</sup>. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na gęstość zaludnienia w tym obszarze.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600010184829 – Swędrnia, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie RW600010184829 – Swędrnia ma status naturalnej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako zły, natomiast stan chemiczny poniżej stanu dobrego. Jest to silnie zantropogenizowana jednolita część wód, w której występuje presja troficzna (odpływ miejski – wody opadowe, źródła przemysłowe, źródła bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, IO, MIR, EFI+PL/IBI\_PL; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D), zapewnienie drożności ocieku według wymagań gatunków chronionych oraz stanu chemicznego, dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego. JCWP Swędrnia nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot azotanowy, OWO, bromowane difenyletery (b) z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, IO, MIR, EFI+PL/IBI\_PL, benzo(g,h,i)perylen(w) ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak możliwości technicznych.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem zależnym od wód jest obszar chronionego krajobrazu „Dolina rzeki Swędrni w okolicach Kalisza”. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335) celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy

ekologicznych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na cele środowiskowe ww. obszaru zależnego od wód.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Biorąc pod uwagę powyższe, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania na etapie prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, w trakcie których wystąpi emisja do powietrza związana z prowadzeniem prac ziemnych i budowlanych, ruchem pojazdów oraz pracą maszyn i sprzętu budowlanego, jak również hałas generowany przez pracujące maszyny i urządzenia, należy stwierdzić, że oddziaływania te będą miały charakter lokalny i przejściowy. Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie się wiązała ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Biorąc pod uwagę zaproponowane w k.i.p. rozwiązania techniczno-organizacyjne, które Inwestor zamierza zastosować podczas prowadzenia prac budowlanych i na etapie funkcjonowania inwestycji w celu zabezpieczenia środowiska przed ryzykiem jego ewentualnego zanieczyszczenia jak i negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, należy przyjąć, że zarówno realizacja przedsięwzięcia jak i jego eksploatacja nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko.

Jak wynika z zawartych w k.i.p. informacji o planowanym przedsięwzięciu, jego funkcjonowanie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne oraz ze względu na hałas, gospodarkę wodno-ściekową i gospodarowanie odpadami.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz jego odległość od granic terenu państwa, eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Uwzględniając planowaną infrastrukturę techniczną, a także jej zakładane obciążenie, można stwierdzić, że funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Realizacja inwestycji nie wpłynie zatem znacząco na zwiększenie i złożoność oddziaływania w odniesieniu do istniejącej infrastruktury, w tym jej obciążenia.

Odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Oddziaływanie

będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i pyłów.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Biorąc pod uwagę rodzaj i parametry przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania techniczne, nie przewiduje się, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu i pól elektromagnetycznych w środowisku, określonych w przepisach szczegółowych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie spowoduje dodatkowej wycinki zieleni, w tym drzew, nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co zostanie ograniczona emisja hałasu i substancji do powietrza.

Ze względu na zakres i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać na pogorszenie stanu środowiska i zdrowia ludzi.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Prognozowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zamyka się w najbliższym obszarze inwestycji, zatem na podstawie k.i.p., nie stwierdzono, by planowana

inwestycja była powiązana z innymi przedsięwzięciami mogącymi spowodować kumulowanie się oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Istnieje możliwość ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zastosowanie rozwiązań, które zostały wskazane w k.i.p.:

- zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy oraz zapewnienie nadzoru dla maszyn budowlanych,
- w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej prace ziemno-budowlane i transportowe powodujące uciążliwy hałas będą wykonywane tylko w porze dnia (godz. 6.00-22.00),
- prace budowlane realizowane przy użyciu sprzętu emitującego uciążliwy hałas będą odpowiednio zaplanowane i rozłożone w czasie,
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych, na placu budowy stosowane będą sorbenty,
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą wykonywane naprawy sprzętu i maszyn,
- problem ścieków sanitarnych związanych z pracą ludzi na budowie zostanie rozwiązany poprzez ustawienie przenośnych urządzeń sanitarnych,
- wykopy będą kontrolowane pod kątem uwięzienia w nich drobnych zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, będą one przenoszone poza terenem inwestycji,
- selektywną zbiórkę odpadów i ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Działki, na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania stwierdzono, że zarówno prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zapewnienia zastosowania przez Wnioskodawcę deklarowanych rozwiązań chroniących środowisko i ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w punkcie II. sentencji niniejszej decyzji tut. organ określił warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W związku z tym, jak wskazuje wnoszący, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi niezwłoczne ubieganie się o uzyskanie kolejnych decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, wskazując na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt IV sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572): w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

Wójt Gminy Żelazków  
/-/ Michał Kraszkiewicz

#### **Otrzymuje:**

1. Powiat Kaliski  
Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U z 2023 r., poz.2111)

**Charakterystyka całego przedsięwzięcia  
(na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia):**

**Inwestor: Powiat Kaliski, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz**

**Rodzaj przedsięwzięcia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4596 P na odcinku Florentyna – Borków Stary, planowanego do realizacji na działkach ew. nr: 29, 28/3, 127 obręb 0006 Florentyna, 38, 1, 2/1 obręb 0010 Ilno, 177, 25/3 i 42 obręb 0003 Borków Stary.

**Kwalifikacja przedsięwzięcia:** Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

**Usytuowanie:** Droga powiatowa nr 4596 P na odcinku Florentyna - Borków Stary.

Działki o nr ewid. 29, 28/3, 127- obręb 0006 Florentyna, na działkach o nr ewid. 38, 1, 2/1, obręb Ilno oraz na działkach o nr ewid. 177, 25/3, 42 - obręb 0003 Borków Stary.

Żadna z działek przeznaczonych pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie posiada statusu terenu zamkniętego.

**Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wyniesie ok. 3,800 km.

Szerokość jezdni wynosi 5,0 m, szerokość pasa drogowego 8,0 m – 14,0 m.

Parametry drogi według projektu:

- klasa drogi: L
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych – 0,75 m,
- szerokość chodnika – 1,8 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- długość przebudowywanego odcinka – 3800 mb,
- powierzchnia jezdni – 20 900 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia inwestycji – 35 407 m<sup>2</sup>

**Opis przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 3800 m. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę paramentów dróg, a w konsekwencji bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osia istniejącą. Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące elementy:

- szerokość jezdni – 5,5 m przy przekroju drogowym,
- budowa nowego chodnika o szerokości 1,8 m na dł. ok. 100 m,
- pobocze gruntowe po drugiej stronie o szerokości 0,75 m,



- odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom, do istniejących rowów przydrożnych,
- wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,
- w miejscach zapadlisk i przełomów wymiana konstrukcji nośnej drogi,

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nastąpi także zmniejszenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu. Ponadto inwestycja wpłynie na poprawę równości drogi przez co zmniejszy się poziom stężenia zapylenia zanieczyszczeń w powietrzu. Równa nawierzchnia wpłynie na zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych.

### **Emisja substancji lub energii do środowiska:**

**Hałas** – w trakcie fazy realizacji przebudowy drogi nastąpi okres wzrostu poziomu hałasu, którego źródłem będzie pracujący sprzęt budowlany oraz przejazdy pojazdów transportujących materiały i surowce. Przebudowywana droga przechodzi przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki pastwiska) lokalne nieużytki oraz fragmentami przez tereny o różnej zabudowie. Duże znaczenie dla obniżenia poziomu hałasu będzie miało zapewnienie sprzętu o jak najniższej mocy akustycznej i wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny i krótkotrwały. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi obecnie ok. 319 pojazdy lekkie i 47 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 38 pojazdy lekkie i 3 pojazdów ciężkich w porze nocy. Planowane przedsięwzięcie spowoduje niewielki wzrost natężenia. Droga obsługuje ruch lokalny, umożliwiając mieszkańcom dojazd do ich posesji oraz zaopatrzenie przyległych do drogi punktów usługowych. Planowana inwestycja usytuowana jest w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi powiatowej, nie zmienia się jej przebieg. Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

W fazie eksploatacji projektowane przedsięwzięcie skutkować będzie obniżeniem poziomu hałasu przez budowę równej i trwałej nawierzchni drogi, po której ruch odbywać się będzie płynnie i bez zakłóceń.

**Ścieki socjalno-bytowe** - pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot.

**Emisja zanieczyszczeń** – na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem prac ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów transportujących materiały. Jednakże emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji z uwagi na usprawnienia ruchu i mniejsze jednostkowe zużycie paliw pędnych na pokonanie tej samej drogi nastąpi poprawa jakości środowiska atmosferycznego przez mniejszą emisję spalin.

**Odpady** - na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady te będą sukcesywnie

usuwane z terenu planowanego przedsięwzięcia przez wykonawcę robót i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inne odpady wytworzone w trakcie budowy będą zbierane i magazynowane w sposób selektywny, gromadzone w szczelnych pojemnikach oraz przekazywane odpowiednim służbom zajmującym się ich utylizacją. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania żadnych odpadów związanych z funkcjonowaniem dróg.

**Wody opadowe i roztopowe** - zarówno w stanie istniejącym jak i po realizacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni jezdni w większości poprzez pobocze w przyległy teren oraz poprzez rowy przydrożne.

Przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

**Uwarunkowania przyrodnicze** – istniejący pas drogowy i przyległe pasy działek nie obejmują siedlisk zwierząt i grzybów oraz roślin chronionych w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przy realizacji tej inwestycji drogowej, w obrębie pasa drogowego, nie występują drzewa przydrożne przeznaczone do wycinki. Inwestor wskazał w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, iż podczas wizji terenowej na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Śwędni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie będzie wpływać na funkcję ekosystemu.

#### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

1. Roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej i zastosowane zostaną wszelkie możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego.
2. W celu zapobiegania awarii sprzętu zmechanizowanego będzie zastosowany sprawny technicznie sprzęt oraz dobra organizacja pracy. W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te będą zebrane i wywiezione do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem.
3. Roboty ziemne będą wykonywane tak, aby w jak najmniejszym stopniu utrudnić dojazd mieszkańcom do ich gospodarstw.
4. Przebudowa nawierzchni przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszenia emisji spalin, hałasu i drgań.
5. Likwidacja wyrw, kolein i przełomów – zmniejszenie ryzyka przedostawania się do środowiska substancji szkodliwych (benzyna, oleje, płyny chłodnicze i hamulcowe), poprzez zmniejszenie ilości występowania kolizji i awarii.

6. Równa nawierzchnia – zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery oraz redukcja natężenia hałasu, poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu
7. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że oddziaływania będą miały charakter i zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter okresowy i ograniczony.

**Szczegółowe rozwiązania dotyczące ochrony środowiska zawarto w decyzji oraz w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu.**

Wójt Gminy Żelazków  
/-/ Michał Kraszkiewicz