

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT : **UZUPEŁNIENIE OZNAKOWANIA NA DRODZE
GMINNEJ NR 4729P ORAZ DRODZE
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
NIEDŹWIADY, GMINA ŻELAZKÓW**

**ADRES
INWESTYCJI :** **NIEDŹWIADY, GMINA ŻELAZKÓW
DZIAŁKA NR 151 , 157**

INWESTOR : **GMINA ŻELAZKÓW
ŻELAZKÓW 137, 62-817 ŻELAZKÓW**

BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

**JEDNOSTKA :
PROJEKTOWA** **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
UL. KS. WACŁWA BLIZIŃSKIEGO 1
62-850 LISKÓW**

PROJEKTOWAŁ : **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**

**UZUPEŁNIENIE OZNAKOWANIA NA DRODZE GMINNEJ NR 4729P ORAZ DRODZE WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NIEDŹWIADY, GMINA ŻELAZKÓW**



KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY **do projektu ostalej organizacji ruchu**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 4729P z drogą wewnętrzną w miejscowości Niedźwiady, gmina Żelazków.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Droga wewnętrzna, zlokalizowana jest na terenie gminy Żelazków. Droga posiada połączenie z innymi drogami publicznymi (drogą gminną nr 4729P). Jest to droga bez przejazdu – tzw. ślepa droga.

W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia szutrowa o szerokości 3,50 – 4,0m oraz gruntowe pobocza.

W planie droga składa się z odcinka prostego, pozwalającego nawiązać się do pasa drogi gminnej nr 4729P.

Wzdłuż drogi istniejące budynki tworzą luźną strukturę zabudowy.

Przedmiotowa droga pełni funkcje drogi dojazdowej. Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

Jednocześnie nie jest planowane przeznaczenie drogi dla ruchu pieszych.

Zjazdy do nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej.

W granicach pasa drogowego stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych.

Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy droga posiada łączną długość ca 245,85mb.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest uzupełnienie oznakowania w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 4729P z drogą wewnętrzną.

Projektuje się następujące oznakowanie :

- Znaki A-6b i c oraz D-b i na drodze gminnej 4729P
- Znaki D-4a i A-7 na drodze wewnętrznej

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 05.06. 2020 roku.

5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Dolna krawędź znaku drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. Tablice znaku ustawić w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza.

Znak należy ustawić tak aby był widoczny i nie ograniczał widoczności ani nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Grupa wielkości znaków - średnie.

Do obsadzenia słupka użyć betonu C8/10.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:
inż. Arkadiusz Rygas