

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330
rygas.projekt@gmail.com



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4736P
INWESTYCJI ORAZ ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 4735P W MIEJSCOWOŚCI JANKÓW

ADRES : 62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKA NR 208/3, 434/1,
434/2, 56/2 - OBREB ŻELAZKÓW

INWESTOR : GMINA ŻELAZKÓW,
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

JEDNOSTKA : ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
PROJEKTOWA BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1
62-850 LISKÓW

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
UPR. NR WKP/0300/POOD/13
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

**PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 4736P
I ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 4735P W JANKOWIE, GMINA ŻELAZKÓW**



KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej NR 4736P i 4735P w miejscowości Janków, gmina Żelazków.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Drogi gminna 4736P i 4735P, zlokalizowane są w miejscowości Janków. Droga 4736P posiada połączenie z innymi drogami publicznymi (drogą gminną), natomiast droga gminna nr 4735P łączy się z drogą powiatową (nr 4594P i drogą gminną nr 4736P). W liniach rozgraniczających, szerokość pasa drogowego wynosi od 2 – 9m. W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości od 2,5 – 3,0m, jezdnia o nawierzchni gruntowej (Odcinek 2 zgodnie z planem sytuacyjnym), gruntowe pobocza oraz rowy przydrożne. W planie drogi składają się z prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi istniejące budynki tworzą luźną strukturę zabudowy. Przedmiotowa droga pełni funkcje drogi lokalnej i wykorzystywana jest jako dojazd do przyległych nieruchomości. Jednocześnie nie jest planowane przeznaczenie drogi dla ruchu pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie następującego oznakowania pionowego:

- **D-1, T-6, A-7, A-6b/c, U-3b/c oraz bariery sprężyste .**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 30.05. 2021 roku.

5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Dolna krawędź znaku drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. Tablice znaku ustawić w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza.

Znak należy ustawić tak aby był widoczny i nie ograniczał widoczności ani nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Grupa wielkości znaków – małe, folia 2 generacji.

Słupki ocynkowane średnicy 63mm. Do obsadzenia słupków użyć betonu C8/10.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:
inż. Arkadiusz Rygas