



PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY
NA PRZEBUDOWĘ ODCINKA DROGI
GMINNEJ
NR 4708P W MIEJSCOWOŚCI
SKARSZEW
skala 1:1000



LEGENDA

- ?luk eXnY YrxblVh a WbY^
- ?luk eXnY dcVcWm
- : flubWU dUgJ Xfc[ck Y[c #HfYb
fcnf flubWU aWmbk YgmWę
- : flubWV XnUUY_
- GdUX_dcdfrWbY

N5?1 581 G I ; 'DFC >9?HC K C16l 8CK @5BMV < F1DFC >9?H i ""?g'K "6)hg_Y[c % *&.) \$ @h.Ck H""*S* (+%) ' \$ Ya U]. fnf Ugdfc_Y_h4 [a U]W:a		
BK 9GCF ; a ju Zy Un_0k Zy Un_0k % , z' & , % Zy Un_0k	X0U0. \$98\$ " &5%	
B5NK 5 C 647H. 8fc[U[a jbu bf(+\$. D	V0U0. 8FC; C K 5	
H4 5HCDF57 C K 5B 6. DfrYVi Xck U cXWb_U Xfc[] [a jby'bf(+\$. D	XnJU_bfr. %&cVfeV G.Ufgn'k	
LOKALIZACJA: G.Ufgn'k z [a ju Zy Un_0k		
FMA B9? DUb gnt UWbnc 1 k nrg_c8Wb k m	brfmg %	q.U.U. %98\$
DFC >9?H BH. jz'5[U X] gnFmf Ug	[K 7Df\$ \$S#DC B #%	dcXdj
OPRACOWAL: jz'5[bYg_U Fmf Ug		dcXdj