

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”***

***62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel./fax 62/ 76-34-920  
rygas.projekt@gmail.com***



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA : INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4708P SKARSZEW – BORKÓW STARY</b>
<b>ADRES :</b>	<b>62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKA NR 12 OBRĘB SKARSZEW,</b>
<b>INWESTOR :</b>	<b>GMINA ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW</b>
<b>BRANŻA :</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
<b>JEDNOSTKA : PROJEKTOWA</b>	<b>ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO- BUDOWLANÝCH „R-PROJEKT” UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1 62-850 LISKÓW</b>
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	<b>INŻ. ARKADIUSZ RYGAS UPR. NR WKP/0300/POOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>
<b>OPRACOWAŁ :</b>	<b>INŻ. AGNIESZKA RYGAS</b>

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4708P SKARSZEW – BORKÓW STARY**



## **KARTA UZGODNIEŃ**

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu ostalej organizacji ruchu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Skarszew, gmina Żelazków.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga gminna 4708P, zlokalizowana jest na terenie gminy Żelazków.

Droga posiada połączenie z innymi drogami publicznymi (drogą gminną nr 4704P oraz drogą powiatową w miejscowości Borków Stary).

W liniach rozgraniczających, szerokość pasa drogowego wynosi od 14 – 15m. W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia o szerokości 4 – 4,20m, gruntowe pobocza oraz rowy przydrożne.

W planie przedmiotowy odcinek drogi jest prosty.

Wzdłuż drogi istniejące budynki tworzą luźną strukturę zabudowy.

Przedmiotowa droga pełni funkcje drogi lokalnej i wykorzystywana jest jako dojazd do przyległych nieruchomości. Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 4704P oraz drogą powiatową a także oznakowanie w ciągu przebudowywanej drogi gminnej.

**4.1. Projektuje się następujące oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 4704P:**

Znaki pionowe

- obustronnie na drodze gminnej znaki F-6 (z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do działek wzdłuż tej drogi”),
- znaki B-33 „60”,
- znak B-18 „12t” + tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do działek wzdłuż tej drogi”,
- obustronnie znaki A-6b/c.

Znaki poziome :

- znaki P-13,
- linie P-4.

**4.2. Projektuje się następujące oznakowanie w ciągu drogi gminnej:**

Znaki pionowe:

- znak D-18 z tabliczką T-30c (parkowanie ukośne) – parkingi przy cmentarzu
- znak D-18 z T-3a parkingi przy cmentarzu
- znak D-18 z tabliczką T-30a (parkowanie równoległe) parkingi przy cmentarzu
- znak D-18 z T-3a parkingi przy cmentarzu
- znaki A-1 / A-2

Znaki poziome :

- linie P-7a wzdłuż miejsc postojowych.

**4.3. Projektuje się następujące oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową:**

- obustronnie na drodze gminnej znaki F-6 (z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do działek wzdłuż tej drogi”),
- znaki B-33 „60”,
- znak B-18 „12t” + tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do działek wzdłuż tej drogi”,
- obustronnie znaki A-6b/c

**5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako średnie i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych: Tablice znaków zaprojektowano z folii 2 generacji.

Dolna krawędź znaków drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. Tablice znaków ustawić w odległości 0,50m od krawędzi pobocza.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do obsadzenia słupków dla znaków użyć betonu C8/10. Do konstrukcji znaków użyć słupków ocynkowanych średnicy 63mm.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie białej.

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas