

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów
LOKALIZACJA	Tykadłów
INWESTOR	Gmina Żelazków
BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Katarzyna Piętka
DATA	02.2016

Zawartość projektu:

1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora - Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Rychnów, Poklęków, Pawłówek gmina Żelazków, powiat Kaliski województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działki:

Tykadłów: 38

Długość przebudowy 995 m

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 - 12m. Szerokość istniejącej jezdni od 4,0 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdują się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie utrudniają prowadzenia robót.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników wraz z miejscami postojowymi.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *szerokość drogi 6,0-4,0, spadki dwustronne - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *pochylenia poprzeczne pokazano na planie sytuacyjnym*

W przekroju drogowym pobocze z gruntowe szer. 1,00m

- na odcinku prostym: 6%, na łukach zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz.430)

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 - 15,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość drogi 4,0-6,0 (zgodnie z planem sytuacyjnym)
- szerokość pobocza gruntowe – 1,00 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne - przekrój daszkowy (rys.3). W km 0+000 - 0+070 zaprojektowano miejsca postojowe oddzielone o jezdni opornikiem betonowym wtopionym.

Włączenia do dróg bocznych wyokrąglić łukami o promieniu $R=6,0m$.

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw. Przebudowa stanowi pierwszy etap inwestycji.

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Na całej długości należy odmulić i wyprofilować istniejące rowy.

4.6 Organizacja ruchu

Przebudowa obejmuje wprowadzenia oznakowania pionowego. Istniejące tablice wymienić na nowe.

4.7 Zjazdy

Przebudowa nie obejmuje przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Żelazków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

Opracował

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów

1. Długość przebudowy: 995,00 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 4,0m z poboczami o szer. 1,00 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój daszkowy

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 6%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	995 ,00 m
- szerokość jezdni	4,0m -6,0m
- szerokość poboczy	1,00 m
- szerokość korony	7,0 - 12,0m
-szerokość podbudowy	4,5m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 - 15,0 cm

5. Wykonanie ścieku z kostki betonowej

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Gminy Żelazków

.....

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa nawierzchni drogi gminnej **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr 38 w m. Tykadłów** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi powiatowej. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

.....

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA