

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie , gm. Żelazków</b>
LOKALIZACJA	m.Skarszew, gm. Żelazków , powiat kaliski , dz. nr 136
INWESTOR	Gmina Żelazków , Żelazków 138 , 62 – 817 Żelazków
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	04. 2016 r.

## **Zawartość opracowania:**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – 2.2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3.1

# PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie , w powiecie kaliskim.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków , w powiecie kaliskim . Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym . Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D szerokości jezdni 4,0 m o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez

rowy przydrożne oraz powierzchniowo na tereny przyległe do drogi.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni oraz poboczy wg przekroi normalnych.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

###### **Odcinek 0+000 – 0+580**

- jezdni o szerokości 4,0 m ( konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,50 m z gruntu kat. I-II

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m z gruntu kat. I-II
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy

##### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1-2.2. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi .

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać na szer. 0,5 m z gruntu kat. I-II.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

#### **4.6 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy oraz rowów przydrożnych po uprzednim odmuleniu , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

#### **4.7 OZNAKOWANIE**

Oznakowanie pionowe - wymiana oznakowania na nowe

### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej

- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Żelazków
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*mgr inż. Katarzyna Piętka*

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 580 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 4,0 oraz pobocza o szer. 0,5 m z gruntu kat. I-II. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - klasa techniczna D
  - kategoria ruchu KR 2
  - długość drogi 580 m
  - szerokość jezdni 4,0 m
  - szerokość poboczy 2 x 0,50 m z gruntu kat. I-II
  - szerokość korony 5,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę nawierzchni drogi gminnej dz.136 w Skarszewie.
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

## OŚWIADCZENIE

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka



## OŚWIADCZENIE

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego przebudowywanej nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy oraz rowów , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant  
Wiktor Piętka

## PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Skarszewie**

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**