

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie, gm. Żelazków
LOKALIZACJA	m. Florentyna, gm. Żelazków , powiat kaliski , dz. nr 136
INWESTOR	Gmina Żelazków , Żelazków 138 , 62 – 817 Żelazków
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	04. 2016 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – 2.3
- Przekroje normalne - Rys. nr 3.1

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie , w powiecie kaliskim.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków , w powiecie kaliskim . Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym . Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D szerokości jezdni 4,0 m o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz powierzchniowo na tereny przyległe do drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni oraz poboczy wg przekroi normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+950

- jezdni o szerokości 4,0 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,50 m z gruntu kat. I-II

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m z gruntu kat. I-II
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1-2.3. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi . Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać na szer. 0,5 m z gruntu kat. I-II.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy oraz rowów przydrożnych po uprzednim odmuleniu , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

4.7 OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe - wymiana oznakowania na nowe

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Żelazków
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa

Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

mgr inż. Katarzyna Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 950 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 4,0 oraz pobocza o szer. 0,5 m z gruntu kat. I-II. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa techniczna	D
- kategoria ruchu	KR 2
- długość drogi	950 m
- szerokość jezdni	4,0 m
- szerokość poboczy	2 x 0,50 m z gruntu kat. I-II
- szerokość korony	5,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę nawierzchni drogi gminnej dz.136 w Florentynie
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego przebudowywanej nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy oraz rowów , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. 136 w Florentynie

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA