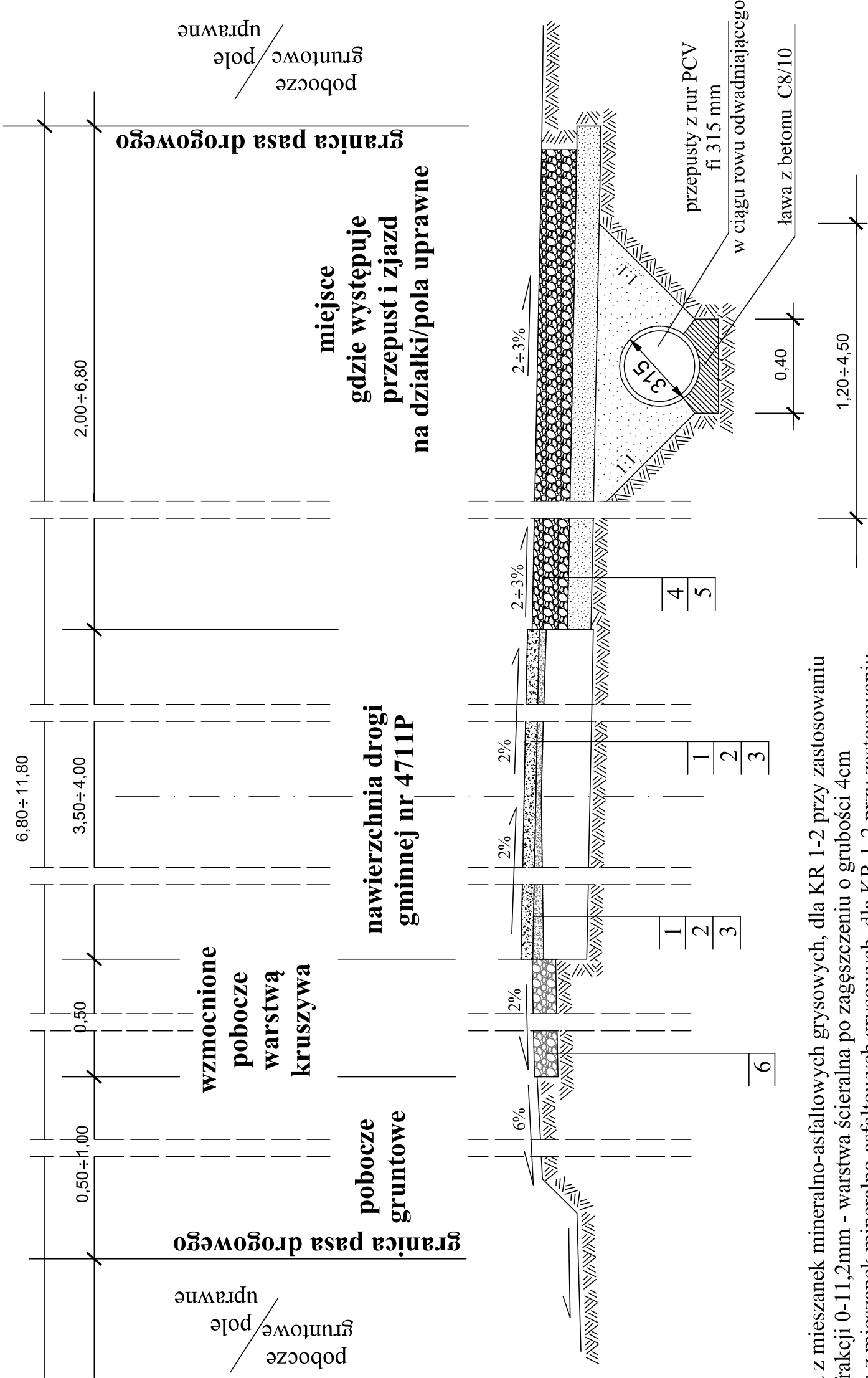


Przekrój konstrukcyjny B-B
skala 1:20

od km 0+000,0 do km 0+015,00 szerokość jezdni 4,00m
od km 0+015,0 do km 0+027,00 szerokość jezdni 4,00-3,50m
od km 0+027,0 do km 1+271,70 szerokość jezdni 3,50m



- 1 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gryswych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości 4cm
- 2 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gryswych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa wyrównawcza po zagęszczeniu średnio o grubości 2cm
- 3 - **istniejąca podbudowa** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zamknięta warstwą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu emulsji i grysw
- 4 - wzmocnienie zjazdów - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15cm wg. PN-S-06102:1997
- 5 - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10cm wg PN-EN 14227-1 mieszanki związane z cementem
- 6 - wzmocnienie poboczy - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 10cm wg. PN-S-06102:1997

obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 4711P w miejscowości Złotniki Małe
rodzaj opracowania:	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY
treść:	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY B-B
branża:	DROGOWA
projektował: mgr inż. Marcin Kasalka	nr uprawnień WKP/0305/POOD/11
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak	podpis:
data:	05.2014
skala:	1:20
nr rys.	4