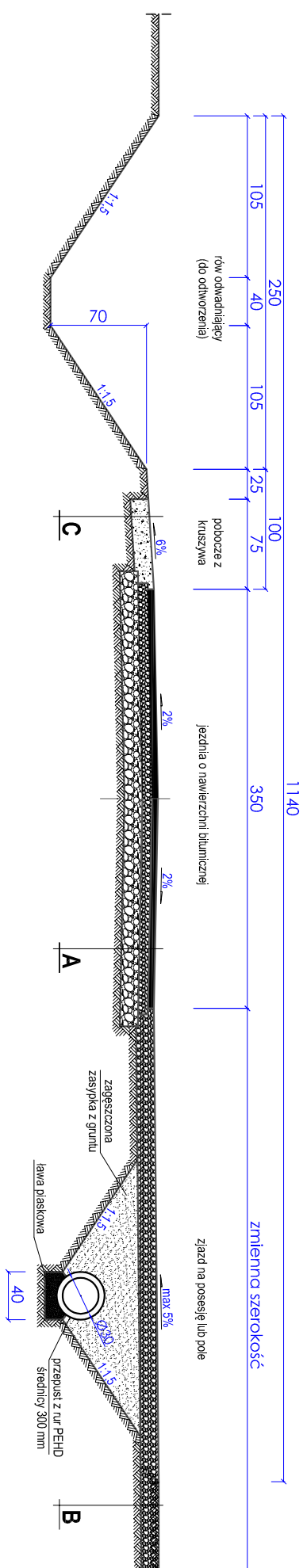


# PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE

ska/a 1:50

od km1+307,0 do km 1+428,0



## A - KONSTRUKCJA DROGI

- warstwa sztaleniowa z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubość 5 cm
- skropienie podbudowy emulcją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- górną warstwę podbudowy zasiedlonej z rucznymi łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-3,15 mm grubość 8 cm
- dolną warstwę podbudowy zasiedlonej z rucznymi łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubość 15 cm

## B - KONSTRUKCJA ZJAZDU

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 15 cm

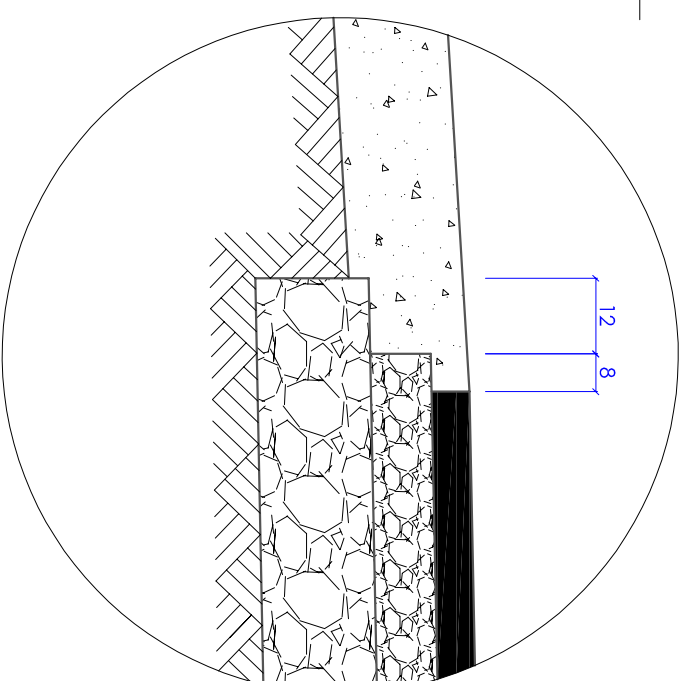
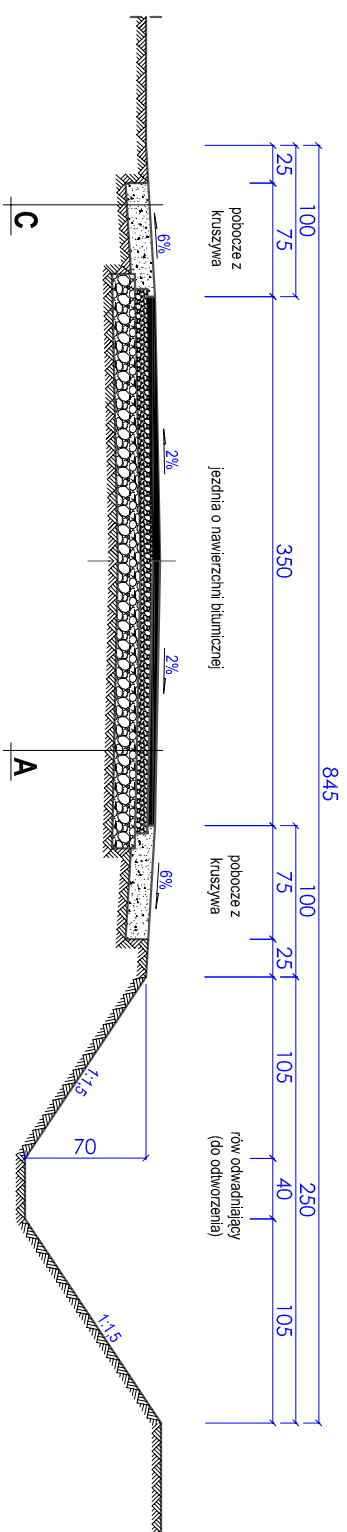
## C - KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 10 cm

## ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY

- do wymiary uszokodzone rury betonowe z zachowaniem istniejących średnic oraz z zachowaniem funkcji jaką spełniała
- rury poliolefinowe PEHD średnicy 300 mm użyć na podstypie płaskowej grubości 10 cm
- prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami z betonu min. C 25/30 ustawione na warstwie chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm
- przeszerzić nad rurą przepustulny zasypać gruntem zagęszczonym warstwami max. 30 cm do wskaźnika min. 0,98

**szczegóły połączeń warstw  
konstrukcji drogi  
skala 1:10**



Nazwa i lokalizacja obiektu budowlanego	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4722P	
Kolonia Skarszewek, gmina Żelazków	branża
tytuł rysunku	drogowy
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
projektował / nr uprawnień	skala
mgr inż. Ryszard Popławski	1:50
WKP/0022/POOK/03	data
opracował / nr uprawnień	03.03.14
mgr inż. Cezary Makowski	nr rysunku
4.2	