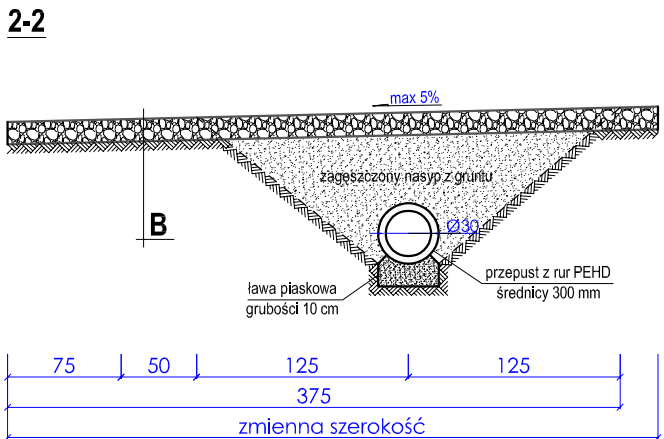
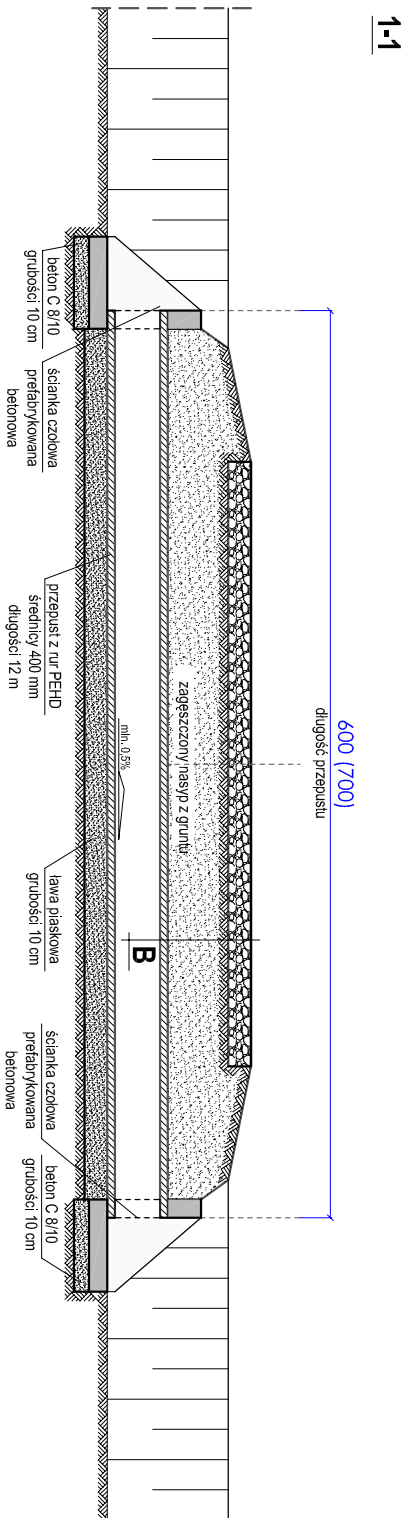
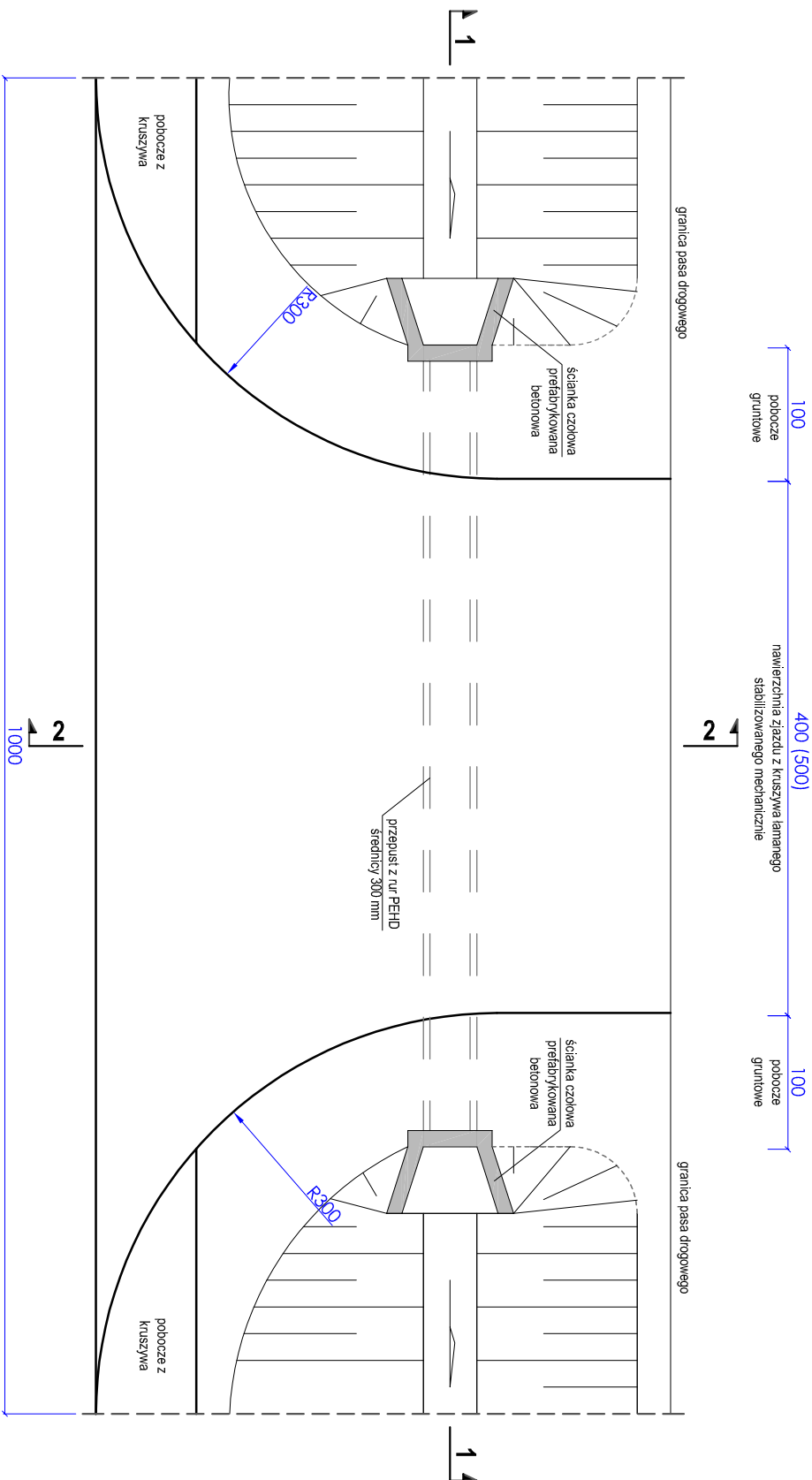


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ZJAZDÓW

skala 1:50



B - KONSTRUKCJA ZJAZDU

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 15 cm

C - KONSTRUKCJA WZMOCNIENIEGO POBOCZA

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 10 cm

ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY

- do wymiany uszkodzone rury betonowe z zachowaniem istniejących średnic oraz z zachowaniem funkcji jaką spełniają
- rury polietylenowe PEHD średnicy 300 mm ułożyć na podsypce płaskowej grubości 10 cm
- prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami z betonu min. C 25/30 ustawione na warstwie chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm
- przesiżeń nad rurą przepustu zasypać gruntem zagęszczonym warstwami max. 30 cm do wskaźnika min. 0,98

Nazwa i lokalizacja obiektu budowanego

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4722P

Kolonia Skarszewek, gmina Żelazków

tytuł rysunku

branża

PRZEMOCNIONEGO POBOCZA

drogowa

projektował / nr uprawnień

podpis

skala

mgr inż. Ryszard Poplawski

1:50

WKP/0022/POOK/03

podpis

data

mgr inż. Cezary Makowski

nr rysunku

4.4