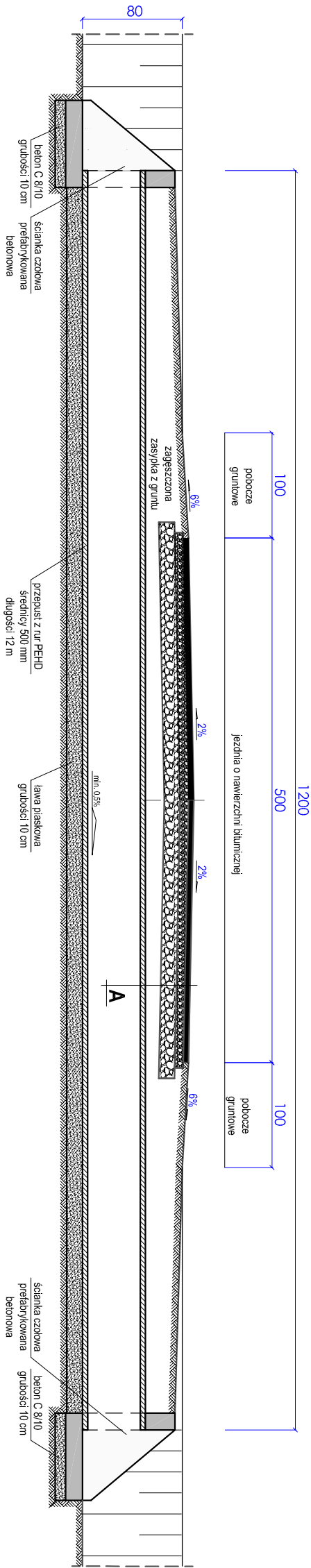
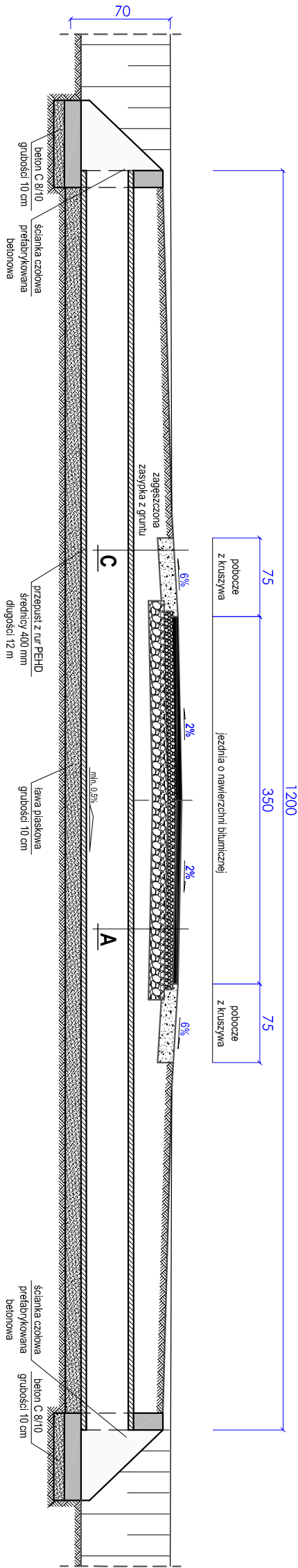


przeprst przy drodze powiatowej nr 4590P



przeprst przy drodze gminnej nr 4737P



A - KONSTRUKCJA DROGI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubość 5 cm
- skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm grubość 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubość 15 cm

C - KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO POBOCZA

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubość 10 cm

ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY

- do wymiaru uszkodzone rury betonowe z zachowaniem istniejących średnic oraz z zachowaniem funkcji jaką spełniała
- rury polietylenowe PEHD średnicy 300 mm ułożyć na podsyłce płaskowej grubości 10 cm
- prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami z betonu min. C 25/30 ustawione na warstwie chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm
- przesłizei nad rurą przepustu zasypać gruntem zagęszczonym warstwami max. 30 cm do wskaźnika min. 0,98
- przy drodze powiatowej odtworzyć rów na długości 10 m za obu stron

Nazwa i lokalizacja obiektu budowanego

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4722P

Kolonia Skarszewek, gmina Żelazków

tytuł rysunku

branża

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

drogowa

projektował / nr uprawnień

podpis

skala

mgr inż. Ryszard Poplawski

1:50

WKP/0022/POOK/03

data

opracował / nr uprawnień

podpis

mgr inż. Cezary Makowski

nr rysunku