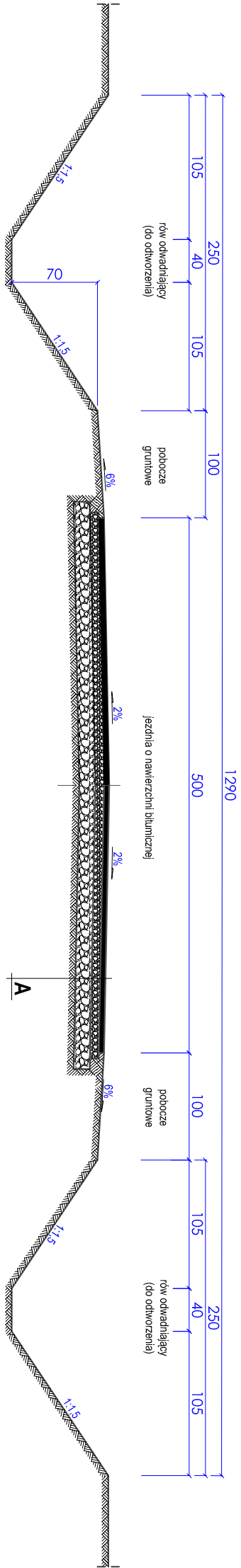


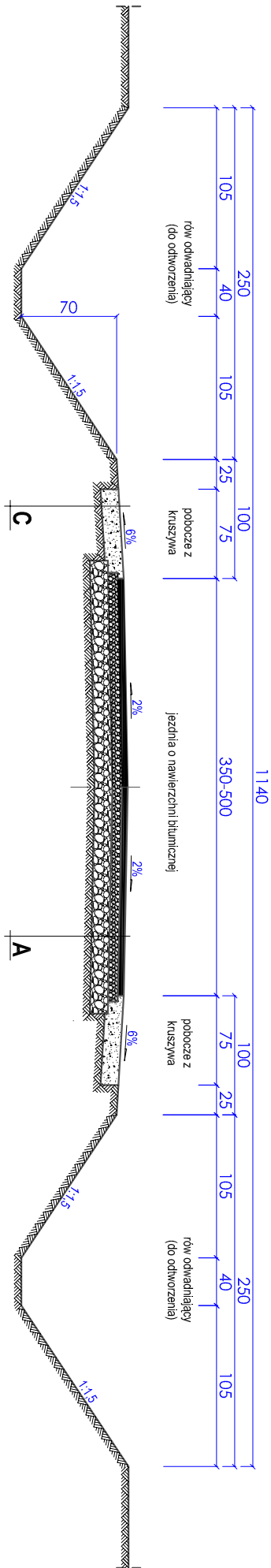
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

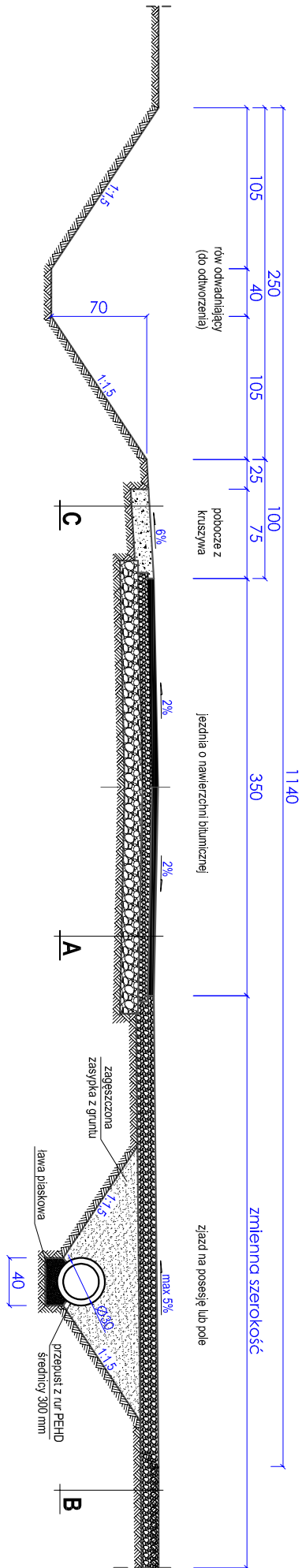
od km 0+000,0 do km 0+025,0



od km 0+025,0 do km 0+047,5



od km 0+047,5 do km 1+302,0



A - KONSTRUKCJA DROGI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 5 cm
- skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm grubości 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 15 cm

B - KONSTRUKCJA ZJAZDU

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 15 cm

C - KONSTRUKCJA WZMOCNIENIEGO POBOCZA

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0 mm grubości 10 cm

ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY

- do wymiany rury uszkodzone betonowe z zachowaniem istniejących średnic oraz z zachowaniem funkcji jaką spełniają
- rury polietylenowe PEHD średnicy 300 mm ułożyć na podsypce piaskowej grubości 10 cm
- prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkmi z betonu m.n. C 25/30 ustawione na warstwie chudego betonu C 8/10 grubości 10 cm
- przesterżń nad rurą przepustu zasypać gruntem zagęszczonym warstwami max. 30 cm do wskaźnika m.n. 0,98

nazwa i lokalizacja obiektu budowanego			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4722P			
Kolonia Skarszewek, gmina Żelazków			
tytuł rysunku		branża	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
projektował / nr uprawnień	podpis	skala	drogowa
mgr inż. Ryszard Poplawski			1:50
WKP/0022/POOK/03		data	
opracował / nr uprawnień	podpis		03.2014
mgr inż. Cezary Makowski		nr rysunku	4.1