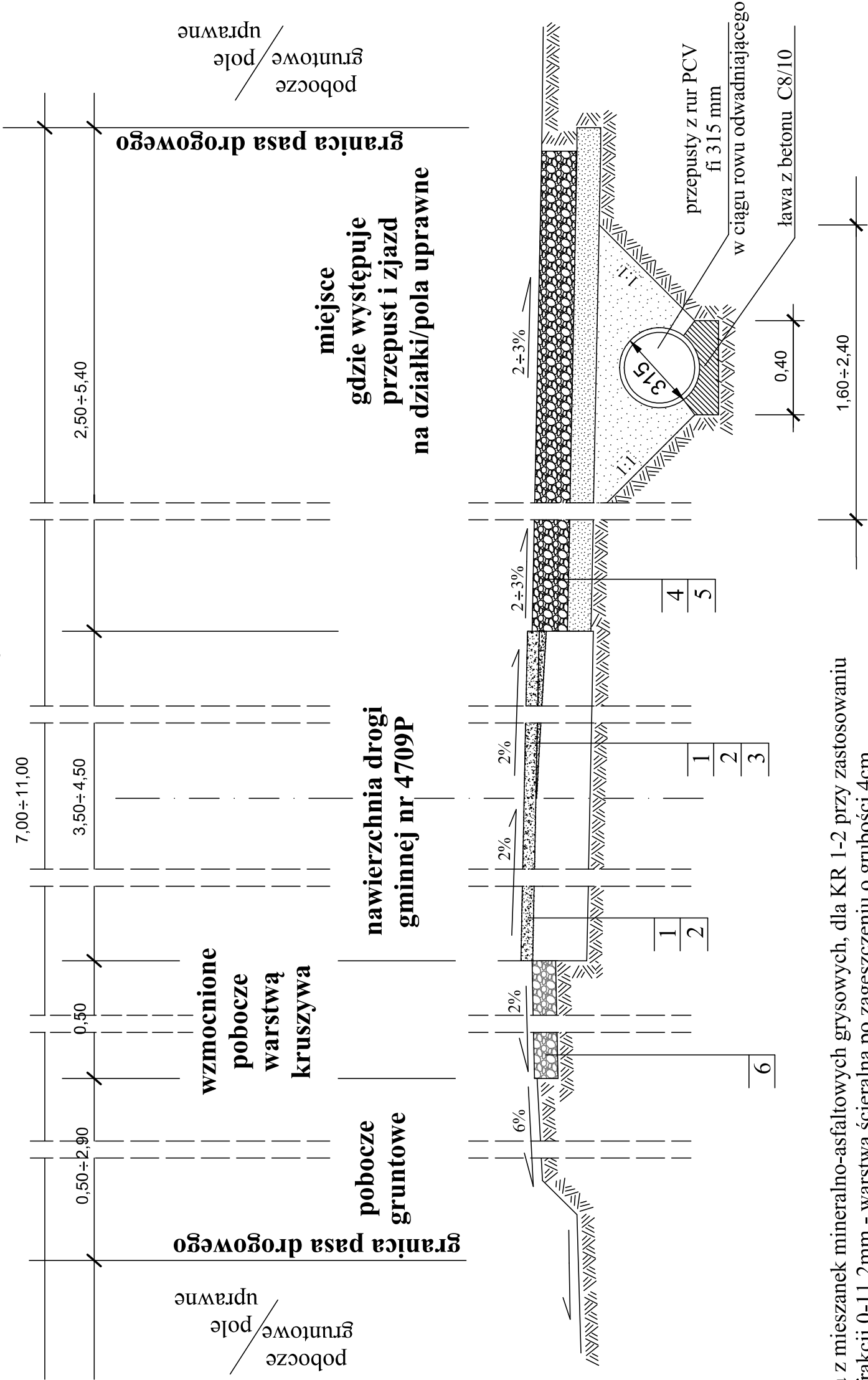


od km 0+000,00 do km 0+048,00 szerokość jezdni 4,50m
od km 0+048,00 do km 0+088,00 szerokość jezdni 4,50-4,00m
od km 0+088,00 do km 0+701,75 szerokość jezdni 4,00m
od km 0+701,75 do km 0+878,00 szerokość jezdni 4,00-3,50m

Przekrój konstrukcyjny B-B
skala 1:20



- 1 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości 4cm
- 2 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa wyrównawcza po zagęszczeniu średnio o grubości 2cm
- 3 - **istniejąca podbudowa** przykryta warstwą ścierną mieszanki mineralno - asfaltowej
- 4 - wzmocnienie zjazdów - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15cm wg. PN-S-06102:1997
- 5 - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10cm wg PN-EN 14227-1 mieszanki związane z cementem
- 6 - wzmocnienie poboczy - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 10cm wg. PN-S-06102:1997

obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 4709P w miejscowości Koronka
rodzaj opracowania:	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY
treść:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
branża:	DROGOWA
projektował: mgr inż. Marcin Kasalka	nr uprawnień WKP/0305/POOD/11
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak	podpis:
data:	05.2014 skala: 1:20 nr rys. 4