

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W KALISZU

Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych	/62/ 767 76 10	ul. Kościuszki 6
PPIS w Kaliszu	/62/ 767 76 10	62 – 800 Kalisz
- fax	/62/ 767 76 42	www.psse-kalisz.pl
- e-mail	psse.kalisz@pis.gov.pl secretariat@psse-kalisz.pl	
- Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego	/62/ 767 76 13	
- e-mail	nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl	

oryginał/ kopia

ON.NS.9011.3.25.2020

Kalisz 28 .05.2020 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59 z późn. zm.) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Żelazków postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 4590P, 4592P, w miejscowości Kolonia Skarszewek - Goliszew na działkach 55/2, 55/1 obręb Goliszew, 85, 11/1, 77/2, 84/1, 78, 77/1 obręb Garzew, 72, 106/1, 106/2, 213/1, 232, 270, 38, 233 obręb Tykadłów, 56 obręb Helenów, 9, 27, 43, 22/1, 42 obręb Borków Stary, 21, 501/1, 68, 502/2 obręb Borków Nowy, 90 obręb Skarszewek, 17 obręb Kolonia Skarszewek, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Żelazków pismem znak IWS.6220.5.3.2020 z dnia 18.05.2020 r. (otrzymano 19.05.2020 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg powiatowych nr 4590P, 4592P, w miejscowości Kolonia Skarszewek - Goliszew na działkach 55/2, 55/1 obręb Goliszew, 85, 11/1, 77/2, 84/1, 78, 77/1 obręb Garzew, 72, 106/1, 106/2, 213/1, 232, 270, 38, 233 obręb Tykadłów, 56 obręb Helenów, 9, 27, 43, 22/1, 42 obręb Borków Stary, 21, 501/1, 68, 502/2 obręb Borków Nowy, 90 obręb Skarszewek, 17 obręb Kolonia Skarszewek, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 12,770 km, a szerokość jezdni to 7m. Nie zmieni się przebieg drogi i tym samym inwestycja nie będzie naruszać krajobrazu i jego charakterystycznych elementów. Wzdłuż planowanej inwestycji znajdują się grunty rolne, zabudowa zagrodowa.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące elementy:

- budowę poboczy z kruszywa łamanego mechanicznego o szerokości 0,75 m ,

- odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom do rowów przydrożnych i studzienek deszczowych,
- wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- w miejscu zapadlisk i przełomów wymiana konstrukcji nośnej drogi.

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nastąpi także zmniejszenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu. Ponadto inwestycja wpłynie na poprawę równości drogi przez co zmniejszy się poziom stężenia zapylenia zanieczyszczeń w powietrzu. Równa nawierzchnia wpłynie na zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych.

Zagrożenie jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Realizacja inwestycji nie wymaga utworzenia zaplecza budowy, bazy materiałowej oraz miejsca postojowego. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały. Miejsca postojowe dla maszyn nie będą potrzebne, ponieważ maszyny będą dostarczane na plac budowy i bezpośrednio z niej zabierane po zakończeniu prac. Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego: koparki, spychacze. Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem, ponieważ wymiana nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie emisji hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Na terenie budowy nie przewiduje się prowadzenia naprawy maszyn. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Podczas realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia związane będą przede wszystkim z obsługą i z użytkowaniem drogi. Na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników tj. ścieki bytowe. Gromadzone będą w przenośnych węzłach sanitarnych typu TOI-TOI, które będą wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Urobek ziemny z wykopów będzie wykorzystany pod budowę projektowanych poboczy, a reszta w późniejszym terminie będzie wykorzystana na nasypy drogowe. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Zanieczyszczony grunt z wykopu poboczy zostanie wywieziony na wysypisko. W miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam utylizowany. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji. Wykonywanie wykopów odbywało się będzie ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum i materiały użyte do budowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych.

Według autora karty informacyjnej na terenie przedsięwzięcia woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Masy asfaltowe na potrzeby inwestycji będą produkowane w wytwórni mas bitumicznych. Materiały do wykonania podbudowy i nawierzchni dowożone będą specjalistycznymi samochodami na bieżąco. Nie zachodzi konieczność ich magazynowania na terenie budowy. Na terenie budowy nie przewiduje się przechowywania

substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców. Materiały te będą przechowywane na terenie bazy wykonawcy. Teren inwestycji zostanie wyposażony w sorbenty przez wykonawcę robót na wypadek awarii maszyn. Wszystkie roboty wykonane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod ścisłym nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i wyraża opinię jak wyżej.

z-ca PAŃSTWOWEGO
POWIATOWEGO INSPEKTORA SANITARNEGO
W KALISZU
Anna Napierała

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Żelazków (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Kaliszu (ePUAP)

2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),

3. a/a.

E.P.