

POSTANOWIENIE WÓJTA GMINY ŻELAZKÓW

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (Opinia WOO-IV.4240.1826.2016.MW.3 z dn. 16.03.2017r.) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu (Opinia Sanitarna ON.NS.72.3.78.2016 z dn. 28.12.2016r.) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia prowadzonego na wniosek

Inwestora: WOWIX Sp. z o.o. Sp. K.
Zagorzyn 74, 62-814 Blizanów

Na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Inwestora działa Pan Mirosław Lewandowski – Inżynieria Paliwowa „environ”, 62-800 Kalisz, ul. Kresowa 18

dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG z infrastrukturą towarzyszącą na dz. nr 136/1, obręb 0012 Kokanin, gm. Żelazków**

POSTANAWIAM

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG z infrastrukturą towarzyszącą na dz. nr 136/1, obręb 0012 Kokanin, gm. Żelazków

Uzasadnienie

Wydając postanowienie oparto się na następujących materiałach:

- Wniosek z dn. 23.11.2016 r. wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.1826.2016.MW.3 z dn. 16.03.2017r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu wyrażająca opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu ON.NS.72.3.78.2016 z dn. 28.12.2016 r.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r.,

poz. 353 z późn. zm.) przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw na działce o nr ewid. 136/1 obręb Kokanin, gmina Żelazków. Na stacji sprzedawane będą benzyny PB 95 i PB 98, olej napędowy ON oraz gaz płynny LPG.

Wyposażenie stacji stanowić będą:

- pięciu ośmiu wężowych cztero paliwowych dystrybutorów paliw,
- dwie wiat nad dystrybutorami o powierzchni do 300 m²,
- budynek obsługi oraz sklepu z barem o powierzchni do 300 m²,
- dwa podziemne, dwupłaszczkowe, dwukomorowe zbiorniki na paliwa płynne o pojemności 50 m³ każdy,
- jeden podziemny zbiornik magazynowy na gaz płynny o pojemności 6,3 m³,
- separator substancji ropopochodnych,
- odpływ wód deszczowych z rejonu tankowania pojazdów jak i roztankowania autocystern,
- teren utwardzony na parkingi i drogi manewrowe do 4000 m².

Inwestor planuje posadowienie dwóch podziemnych, stalowych, dwupłaszczkowych zbiorników na paliwa płynne o pojemności 50 m³ każdy. Zbiorniki wyposażone zostaną w elektroniczny monitoring międzypłaszczkowy oraz systemem kontroli i sygnalizacji wycieków. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą, na wysepkach wyniesionych nad poziom szczelnego placu. Zhermetyzowane stanowisko roztankowania autocysterny oraz zbiorniki wyposażone zostaną w systemy kontrolno-pomiarowe służące do kontroli szczelności: instalacji paliwowej, pomiaru ilości magazynowanych produktów, kompleksowego zarządzania obiektem oraz monitorowania środowiska gruntu i wody. Hermetyczny układ rurociągów paliwowych zostanie ułożony w wykopach na podsypce piaskowej zabezpieczonych geomembraną. Fundamenty dystrybutora jak i odmierzacza paliw zabezpieczone będą geomembraną lub szczelnymi studniami pod dystrybutorami. Posadowiony zostanie także zbiornik na gaz płynny LPG wykonany ze stali węglowej, wyposażony w zawór napełnienia, zawór poboru fazy gazowej z manometrem i rurką przepelnienia, zawór poboru fazy ciekłej, wskaźnik napełnienia, zawór bezpieczeństwa. Zbiorniki posiadać będą zewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne, powłokę poliuretanową. Miejsce dystrybucji oraz przeładunku paliw do zbiorników podziemnych wykonane zostanie ze szczelnej nawierzchni (beton szczelny na folii olejoodpornej, ograniczony krawężnikami). Wykonany zostanie także system odprowadzania wód opadowych. Ścieki opadowe z terenów zanieczyszczonych będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem, a następnie odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji deszczowej.

Woda na teren stacji dostarczana będzie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Myjnia wykorzystywać będzie zamknięty obieg wody z jej podczyszczaniem. Okresowo ścieki przemysłowe z myjni samochodowej będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.

Teren planowanego przedsięwzięcia sąsiaduje z terenami usługowymi, przemysłowymi, magazynowymi i niezagospodarowanymi oraz drogą krajową nr 25 (od wschodu). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 50 m, po drugiej stronie drogi krajowej. Stacja pracować będzie w systemie całodobowym. Emisja hałasu związana będzie z ruchem autocystern, pracą dystrybutorów, pracą myjni samochodowej oraz ruchem pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Ponadto w planowanym budynku zlokalizowane zostaną dwa wentylatory. Dostawa paliw odbywać się będzie średnio dwa razy w miesiącu, a rozładunek paliw z autocystern następować będzie grawitacyjnie. Stacja obsługiwać będzie ok. 50 pojazdów osobowych i 25 ciężarowych w porze dziennej oraz 23 pojazdy osobowe i 10 ciężarowych w porze nocny. Ponadto myjnia obsługiwać będzie ok. 47 pojazdów/dobę. Wjazd na teren stacji odbywać się będzie z drogi krajowej. Uwzględniając niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej stacji oraz jej lokalizację w sąsiedztwie drogi krajowej kształtującej klimat akustyczny uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie zainwestowania. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, a także jego charakter i skalę, należy uznać, iż nie będzie ono naruszać akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Źródłem emisji substancji do powietrza będzie: rozładunek paliw do zbiorników magazynowych, ich magazynowanie oraz procesy napełniania zbiorników pojazdów, a także ruch pojazdów po terenie inwestycji. Cały system dystrybucji benzyn będzie całkowicie zhermetyzowany wyposażony w system odzysku par benzyn. Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania, mające na celu ograniczenie oddziaływania inwestycji na stan powietrza atmosferycznego, takie jak napełnianie zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego” i wyposażenie dystrybutorów paliw w system odsysania oparów oraz stosunkowo niewielki ruch pojazdów należy uznać, iż oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie wpływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ww. ustawy stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowanie przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, ani nie stwarza ryzyka katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz eksploatacji zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Konstrukcja zbiorników i ich wyposażenie w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności pozwoli na użytkowanie obiektu w sposób bezpieczny dla środowiska. Ponadto uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne można uznać, iż przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej, a konstrukcja instalacji oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. f odpady powstające podczas eksploatacji inwestycji magazynowane będą selektywnie, a następnie przekazywane podmiotom

posiadającym stosowne zezwolenia celem dalszego ich zagospodarowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d ww. ustawy stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną oraz wody powierzchniowe.

Z Orzeczenia hydrogeologicznego wynika, iż pierwszy użytkowy poziom wodonośny izolowany jest przed migracją zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni terenu poprzez zalegającą nad nim warstwę nieprzepuszczalnych iłów poznańskich. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych

Inwestor planuje wykonanie sieci monitoringu wód podziemnych. Dobrze zaprojektowany i wykonany system piezometrów powinien składać się z jednego otworu badawczego zlokalizowanego na dopływie wód gruntowych do terenu inwestycji, w celu określenia tzw. „zera hydrogeologicznego” tj. parametrów chemicznych i fizycznych wód wkraczających na dany teren, a dwa pozostałe otwory na odpływie wód gruntowych, za potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń, w takim miejscu, aby w przypadku nieszczelności infrastruktury podziemnej możliwe było wykrycie zanieczyszczeń w wodach przepływających w tym otworze. Odpowiednie zaprojektowanie i wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych na terenie inwestycji zapewni możliwość ciągłego kontrolowania zastosowanych rozwiązań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 81 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: „Dopływ z Czajkowa” o kodzie PLRW6000171849129, statusie „naturalna część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

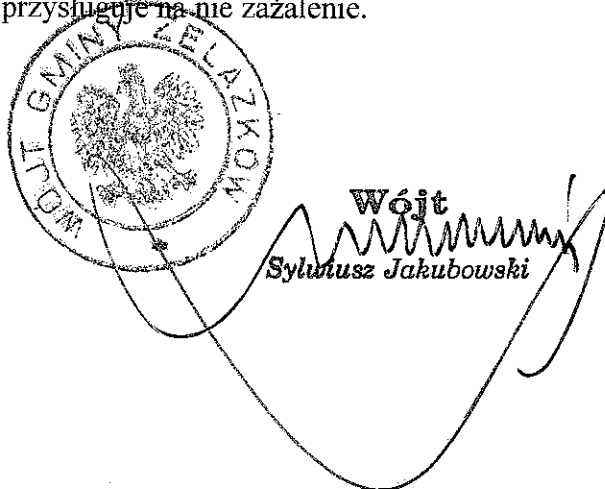
Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ww. ustawy stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędni PLH300034, oddalony o 4,5 km od inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenach po byłej fabryce obróbki drewna. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wycinką drzew. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Śwędni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Pozostałe uwarunkowania art. 63 ust 1 pkt. 2 nie znajdują zastosowania. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, czy obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Zgodnie z art.63 ust.1 pkt.3 przywołanej wyżej ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę wszystkie przytoczone powyżej argumenty, stwierdzono brak potrzeby uzyskiwania dodatkowych informacji, przeprowadzenia pełnej procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalania szczegółowych środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



Wójt
Sylwiusz Jakubowski

Otrzymuje:

1. Mirosław Lewandowski – pełnomocnik inwestora
WOWIX Sp. z o.o. Sp. K.
Zagorzyn 74, 62-814 Blizanów
2. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
STALTEX Sp. z o.o.
3. Gmina Żelazków
4. Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu, Rejon w Kaliszu
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu