



URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
62-817 ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138
POWIAT KALISKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Tel.-Fax: 62/769 10 08, 62/769 10 09

e-mail: ug@zelazkow.pl

www.zelazkow.pl

www.bip.zelazkow.pl

Żelazków, 10.11.2023 r.

ZP.271.20.2023

INFORMACJA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 4587P na odcinku od Złotnik Wielkich do granic Gminy Żelazków

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2023 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Dotyczy poz. nr 12 „Rozebranie poręczy ochronnych: rurowych”. Dana pozycja nie jest naniesiona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji oraz potwierdzenie danej ilości – 26,00 m.

Odpowiedź:

Dotyczy rozbiórki istniejących poręczy na moście w km 1+600 w ilości 26 m.

Pytanie 2:

Dotyczy poz. nr 36 „Słupki do znaków drogowych...”. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie dokumentacji, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż słupki należy wykonać standardowo o średnicy fi 60,3 mm.

Odpowiedź:

Słupki należy wykonać standardowo o średnicy fi 60,3 mm.

Pytanie 3:

Dotyczy poz. nr 36 „Słupki do znaków drogowych...”. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o aktualizację ilości, gdyż z Projektu Stałej Organizacji Ruchu wynika, iż należy zamontować większą ilość słupków niż jest to podane w kosztorysie ofertowym.”

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.



URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
62-817 ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138
POWIAT KALISKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Tel.-Fax: 62/769 10 08, 62/769 10 09
e-mail: ug@zelazkow.pl
www.zelazkow.pl
www.bip.zelazkow.pl

Pytanie 4:

Dotyczy poz. nr 38 „Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych...”. Dana pozycja nie jest naniesiona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji oraz potwierdzenie danej ilości – 38,00 szt.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

Pytanie 5:

Dotyczy poz. nr 39 „Bariery ochronne stalowe...”. Dana pozycja nie jest naniesiona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji oraz potwierdzenie danej ilości – 60,00 m. Czy ta długość obejmuje skośne zakończenia barier w kierunku poziomemu terenu?

Odpowiedź:

Bariery zostały naniesione w projekcie docelowej organizacji ruchu na dojazdach do mostu zlokalizowanym w km 1+600. Długość obejmuje skośne zakończenia barier w kierunku poziomemu terenu.

Pytanie 6:

Dotyczy poz. nr 40 „Zakończenia barier stalowych ochronnych...”. Dana pozycja nie jest naniesiona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji oraz potwierdzenie danej ilości – 3,00 m. Pragniemy jednak zauważyć, iż zakończenia barier stalowych w postaci odcinków skośnych w kierunku poziomym gruntu posiadają długości od 8,00 do 12,00 m chyba, że pod pojęciem zakończenia kryje się tak zwany „barani łeb” i wtedy obmiarem będzie sztuka.

Odpowiedź:

Bariery zostały naniesione w projekcie docelowej organizacji ruchu na dojazdach do mostu zlokalizowanym w km 1+600. Ilość 3 wskazuje sztuki a nie jak błędnie wskazano metry.

Należy zastosować zakończenia skośne w kierunku gruntu o dł. 4 m.

Pytanie 7:

Dotyczy poz. nr 41 „Poręcz ochronne sztywne...”. W kosztorysie podany jest symbol U-11a, co oznacza poręcz szczeblinkową. Jednakże, według Projektu Stałej Organizacji Ruchu należy zamontować poręcz typu „trzepak” – U-12a. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż daną pozycję należy wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź:

Daną pozycję należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu jako U-12a (trzepaki).



Pytanie 8:

Dotyczy poz. nr 42 „Barieroporzecz mostowe (bariera typu U-11a)”. Symbol U-11a oznacza barierkę szczeblinkową, zaś według Projektu Stałej Organizacji Ruchu należy zamontować barieroporzecz stalową mostową kotwioną. W związku z tym, zwracamy się z prośbą o podanie parametrów zaprojektowanej barieroporzeczy stalowej mostowej zgodnie z normą PN-EN 1317, tj. poziom powstrzymywania, szerokość pracująca oraz poziom intensywności zderzenia oraz rysunków szczegółowych.

Odpowiedź:

Należy zastosować barieroporzecz mostową o parametrach:

- poziom powstrzymywania H1
- szerokość pracująca W2
- poziom intensywności A

Pytanie 9:

Dotyczy poz. nr 43 „Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi”. Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć coroczną odnowę oznakowania przez okres objęty gwarancją.

Pytanie 10:

Dotyczy poz. nr 47 „Zakup i montaż kocich oczek...”. Dana pozycja nie jest naniesiona na Projekcie Stałej Organizacji Ruchu. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie kontraktu, zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji oraz potwierdzenie danej ilości – 453,00 szt. Czy Zamawiający jest pewien, iż na drodze powiatowej kategorii L zachodzi konieczność wykonywania takiej ilości punktowych elementów odblaskowych?

Odpowiedź:

Należy przyjąć 453 szt. kocich oczek. Lokalizacja na linii krawędziowej P7b.

Pytanie 11:

Prosimy o dołączenie przekrojów poprzecznych przepustów w celu prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź:

W celu weryfikacji, Wykonawca winien dokonać wizji w terenie.



URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
62-817 ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138
POWIAT KALISKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Tel.-Fax: 62/769 10 08, 62/769 10 09
e-mail: ug@zelazkow.pl
www.zelazkow.pl
www.bip.zelazkow.pl

Pytanie 12:

Zgodnie z planem POR są 3 znaki U-3d, prosimy o korektę ilości w przedmiarze robót – pozycjach 45.

Odpowiedź:

Należy przyjąć 3 znaki aktywne U-3d

Pytanie 13:

Prosimy o zamieszczenie standardów wykonania aktywnego sytemu oznakowania – pozycja 44.

Odpowiedź:

Na jeden komplet składa się znak D-6 z oświetleniem ostrzegawczym żółtym migającym, słupek, zestaw zasilający solarny.

Pytanie 14:

Prosimy o potwierdzenie, że aktywne oznakowanie należy wybudować w km ok 2+680.

Odpowiedź:

Aktywne oznakowanie należy wybudować w km ok 2+680.

Pytanie 15:

Czy do budowy znaków aktywnych D-6 można wykorzystać konstrukcje o latarni doświetlających przejście dla pieszych?

Odpowiedź:

TAK. Wówczas należy pozycję kosztorysową 44 pomniejszyć o słupki do zestawów. W przypadku wspólnych zestawów solarnych do znaków oraz doświetlaczy należy zapewnić ich odpowiednią moc.

Pytanie 16:

Czy za jeden znak U-3d lub U-3c wykonawca ma przyjąć 2 strzałki na wspólnej konstrukcji tak jak jest przedstawione na projekcie POR (w kosztorysie jednostką obmiarową jest komplet)?

Odpowiedź:

Minimalna długość tablicy U3 c/d zgodnie z przepisami wynosi 1,2 m

Pytanie 17:

Prosimy o kontrolę obmiaru pozycji 31.

Odpowiedź:

Dokonano korekty przedmiaru w poz. 31.



URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
62-817 ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138
POWIAT KALISKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Tel.-Fax: 62/769 10 08, 62/769 10 09
e-mail: ug@zelazkow.pl
www.zelazkow.pl
www.bip.zelazkow.pl

Pytanie 18:

Projekt obejmuje wykonanie obustronnych poszerzeń wraz z częściową rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi na szerokości około 5m przy docelowej szerokości drogi 7m. Czyli założone jest pozostawienie istniejącej konstrukcji drogi na szerokości 2m. Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie zostało przyjęte takie założenie. Wykonawca ma wątpliwości czy jest to jakościowo i kosztowo uzasadnione mając na uwadze wieloletni horyzont użyteczności drogi.

Odpowiedź:

Projekt przewiduje obustronną wymianę istniejącej konstrukcji na szerokości 1,50 m. Wartości nowej konstrukcji jezdni na przekrojach podane są łącznie z projektowanymi poszerzeniami.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza wtórne wykorzystanie materiału z rozbiórki (np. frezowania, tłuczeń kamienny z podbudowy)?

Odpowiedź:

Zamawiający może rozważyć dopuszczenie do ponownego wbudowania materiałów rozbiórkowych wyłącznie po fizycznym dokonaniu rozbiórki i oszacowaniu przydatności materiału rozbiórkowego.

Pytanie 20:

W dokumentacji brak jest informacji o sposobie zasilania znaków aktywnych. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Znaki aktywne mają być zasilane z wykorzystaniem zestawów solarnych.

Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert w postępowaniu określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w ogłoszeniu o zamówieniu pozostają niezmienione.

Z poważaniem

WOJT

Michał Kraszkiewicz

