

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Przebudowa drogi powiatowej nr 4587P od Złotnik Wielkich do granicy gminy Żelazków

Obiekt : Droga powiatowa

Adres : 62-817 Żelazków, dz. nr 73, 97/2 - OBRĘB 0023 Złotniki Małe; dz. nr 54, 65, 122/1 - obręb Złotniki Wielkie

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138; 62-817 Żelazków

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi powiatowej nr 4587P od Złotnik Wielkich do granicy gminy Żelazków

Obiekt : Droga powiatowa

Adres : 62-817 Żelazków, dz. nr 73, 97/2 - OBRĘB 0023 Złotniki Małe; dz. nr 54, 65, 122/1 - obręb Złotniki Wielkie

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
a	Roboty przygotowawcze	.....
b	Obsługa budowy	.....
c	Roboty rozbiórkowe	.....
d	Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,50m oraz bitumicznego pobocza szer. 1,60m	.....
e	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu oraz bitumicznego pobocza	.....
f	Wyrównanie profilu drogi (odcinek istniejący + poszerzenie)	.....
g	Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi wraz z rękawami oraz powierzchniami bitumicznymi	.....
h	Pobocza	.....
i	Oznakowanie pionowe i poziome	.....
j	Budowa peronu przy przystanku autobusowym oraz w rejonie przejścia dla pieszych	.....
k	Przełożenie nawierzchni zatoki i zjazdów z kostki betonowej	.....
l	Rowy i przepusty pod zjazdami	.....
m	Remont kap na obiekcie mostowym	.....
n	Wymiana przepustów średnicy 600mm pod drogą	.....
Razem :		.....

Wartość kosztorysowa robót :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi powiatowej nr 4587P od Złotnik Wielkich do granicy gminy Żelazków

Obiekt : Droga powiatowa

Adres : 62-817 Żelazków, dz. nr 73, 97/2 - OBREB 0023 Złotniki Małe; dz. nr 54, 65, 122/1 - obręb Złotniki Wielkie

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

a Roboty przygotowawcze

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	2,721 km				
---	--	----------	--	--	--	--

b Obsługa budowy

2	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000 kpl				
3	KNR wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu	1,000 kpl				
4	KNR wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	10,000 szt				

c Roboty rozbiórkowe

5	KNR KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość do 10cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowina do wykorzystania na placu budowy do umocnień itp.	8 136,000 m2				
6	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm (Rozbiórki wzdłuż krawędzi jezdni).	8 136,000 m2				
7	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - ręczne, przy wys.kostki do 8 cm. Kostka składowana na paletach do dyspozycji zamawiającego (odwóz do 10km)	24,000 m2				
8	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	2,600 m3				
9	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	40,000 m				
10	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wylądunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	4,400 m3				
11	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wylądunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	4,400 m3				
12	KNR 231-0818-01-00 IGM Warszawa Rozebranie poręczy ochronnych: rurowych	26,000 m				

Roboty drogowe

d. Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,50m oraz bitumicznego pobocza szer. 1,60m

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

d Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,50m oraz bitumicznego pobocza szer. 1,60m

13	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm	7 860,000 m2				
14	KNR 231-0102-02-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm.	7 860,000 m2				
15	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	1 179,000 m3				
16	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	1 179,000 m3				
17	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4	1 179,000 m3	4,00000			

e Konstrukcja jezdni na poszerzeniu oraz bitumicznego pobocza

18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	15 793,000 m2				
19	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	15 793,000 m2				
20	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=3	15 793,000 m2	3,00000			
21	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa podbudowy o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	15 793,000 m2				
22	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność -5	15 793,000 m2	5,00000			
23	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	14 305,000 m2				
24	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	14 305,000 m2				
25	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	14 305,000 m2				

f Wyrównanie profilu drogi (odcinek istniejący + poszerzenie)

26	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	19 889,510 m2				
27	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	19 889,510 m2				
28	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa Analogia. Warstwa wyrównawcza przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej: grysową, wg przelicznika 1m3=2,55t (średnio 4cm)	2 028,730 t				

Roboty drogowe

f. Wyrównanie profilu drogi (odcinek istniejący + poszerzenie)

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
g Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi wraz z rękawami oraz powierzchniami bitumicznymi						
29	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	19 478,000 m2				
30	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	19 478,000 m2				
31	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	19 478,000 m2				
h Pobocza						
32	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczey o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	4 000,000 m2				
33	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczey o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km. Krotność=4	4 000,000 m2		4,00000		
34	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	4 000,000 m2				
35	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	4 000,000 m2		2,00000		
i Oznakowanie pionowe i poziome						
36	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	29,000 szt				
37	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	41,000 szt				
38	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) wraz ze słupkami (27szt.). Przekazać Zamawiającemu	38,000 szt				
39	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m ((Poziom powstrzymywania N2 ; Szerokość pracująca W3 (mniejsza równa 1,0m); Rozstaw słupków co 4m))	60,000 m				
40	KNR 231-0704-06-00 IGM Warszawa Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych, o masie 39,0 kg/m	3,000 m				
41	KNR 231-0701-04-00 IGM Warszawa Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur stalowych o śred. 60 i 38 mm, przy rozstawie słupków z rur stalowych o średn. 60 mm: 2,5 m (bariera typu U-11a)	30,000 m				
42	KNR 231-0701-04-00 IGM Warszawa Barieroporęcze mostowe (bariera typu U-11a)	26,000 m				
43	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	820,000 m2				

Roboty drogowe

i. Oznakowanie pionowe i poziome

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
44	KNR wycena własna Aktywne systemy oznakowania (zestawy solarne : lampy, dwa znaki, dwa słupki)	2,000 kpl				
45	KNR wycena własna Aktywne systemy oznakowania U-3d	2,000 kpl				
46	KNR wycena własna Aktywne systemy oznakowania U-3c	2,000 kpl				
47	KNR wycena własna Zakup i montaż kocich oczek (pomiędzy krawędzią jezdni a poboczem)	453,000 szt				

j Budowa peronu przy przystanku autobusowym oraz w rejonie przejścia dla pieszych

48	KNR 201-0202-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. IV	9,120 m3				
49	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	48,000 m2				
50	KNR 231-0401-05-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x40 cm - grunt kat.I-II	28,000 m				
51	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	1,820 m3				
52	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	48,000 m				
53	KNR 231-0401-02-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 20x20 cm - grunt kat.III-IV	35,000 m				
54	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	1,645 m3				
55	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	35,000 m				
56	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm	48,000 m2				
57	KNR 231-0511-02-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	48,000 m2				

k Przełożenie nawierzchni zatoki i zjazdów z kostki betonowej

58	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	0,650 m3				
59	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	10,000 m				
60	KNR 231-1201-03-00 IGM Warszawa Przestawianie krawężników betonowych wystających, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach: 15x30 cm	75,000 m				
61	KNR 231-1203-05-00 IGM Warszawa Przestawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	25,000 m				

Roboty drogowe

k. Przełożenie nawierzchni zatoki i zjazdów z kostki betonowej

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
62	KNR 231-1211-03-00 IGM Warszawa Analogia. Remont częściowy nawierzchni z kostki betonowej, wykonywany kostką z rozbiórki o grubości do 8cm na podsypce: cementowo-piask. z wypełn. spoin zaprawą cementową	140,000 m2				

I Rowy i przepusty pod zjazdami

63	KNR 231-1403-02-00 IGM Warszawa Oczyszczenie rowu z namułu, bez naruszania skarp rowu, przy grubości namułu: 20 cm	1 433,000 m				
64	KNR 201-0224-01-00 Analogia. Zmiana lokalizacji rowu. Zasypanie oraz wykopanie rowu wykonyw. koparkami podsiębier. o pojemn. łyżki 0,40 m3,	1 280,000 m				
65	KNR 231-1404-01-00 IGM Warszawa Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy: 0,40 m	100,000 m				

m Remont kap na obiekcie mostowym

66	KNR wycena własna Czyszczenie kap betonowych	20,000 m2				
67	KNR wycena własna Wyknanie nawierzchni z żywic epoksydowych	20,000 m2				
68	KNR wycena własna Wyknanie warstwy podkładowej pod nawierzchnię z żywic epoksydowych	20,000 m2				

n Wymiana przepustów średnicy 600m pod drogą

69	KNR wycena własna Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni	12,000 m				
70	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm.	6,000 m2				
71	KNR 231-0801-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm	6,000 m2				
72	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Analogia. Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	6,000 m2				
73	KNR 201-0202-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III	24,000 m3				
74	KNR 231-0816-03-00 IGM Warszawa Rozebranie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 60 cm	36,000 m				
75	KNR 231-0605-01-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 15cm	21,600 m3				
76	KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa Analogia. Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	6,000 szt				
77	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa Analogia. Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury PP o średnicy 60 cm	36,000 m				
78	KNR wycena własna Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)	34,560 t				
79	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa Analogia. Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II	28,800 m3				

Roboty drogowe

n. Wymiana przepustów średnicy 600m pod drogą

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
80	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9	28,800 m3		9,00000	.....	.....
81	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	6,000 m2			.....	.....
82	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	6,000 m2			.....	.....
83	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=5	6,000 m2		5,00000	.....	.....
84	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	6,000 m2			.....	.....
85	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	6,000 m2			.....	.....
86	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	6,000 m2			.....	.....
Wartość kosztorysowa robót						

--- Koniec wydruku ---