

# KOSZTORYS OFERTOWY

**Budowa :** Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4708P. Odcinek 2

**Obiekt :** Roboty drogowe

**Adres :** Dębe, Skarszew, działka nr 8/1, gmina Żelazków

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

**Inwestor :** Gmina Żelazków

**Adres :** Żelazków 138, 62-817 Żelazków

**Wykonawca :** .....

**Adres :** .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

**Słownie :** .....

**Roboty drogowe**

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4708P. Odcinek 2

Obiekt : Roboty drogowe

Adres : Dębe, Skarszew, działka nr 8/1, gmina Żelazków

**WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU**

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen : .....

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [ zł ]
a	Roboty przygotowawcze	.....
b	Obsługa budowy	.....
c	Roboty rozbiórkowe	.....
d	Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,0m i bitumicznego pobocza szer. 1,62m	.....
e	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu oraz bitumicznego pobocza	.....
f	Wyrównanie profilu drogi (odcinek istniejący + poszerzenie)	.....
g	Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi wraz z rękawami oraz powierzchniami bitumicznymi	.....
h	Pobocza	.....
i	Rów	.....
j	Oznakowanie pionowe i poziome	.....
k	Budowa peronu przy przystanku autobusowym wraz z połączeniem z ist. chodnikiem i ułożeniem krawężnika po stronie stacji paliw	.....
l	Budowa kanału technologicznego	.....
m	Przepusty	.....
	<b>Razem :</b>	.....

**Wartość kosztorysowa robót : .....**

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4708P. Odcinek 2

Obiekt : Roboty drogowe

Adres : Dębe, Skarszew, działka nr 8/1, gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen : .....

## PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

**a Roboty przygotowawcze**

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,823 km				
2	KNR 201-0108-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Analogia. Cięcie pielęgnacyjne drzew (do 30%) wzdłuż drogi	0,350 ha				

**b Obsługa budowy**

3	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000 kpl				
4	KNR wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3 egz. projektu	1,000 kpl				
5	KNR wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	4,000 szt				

**c Roboty rozbiórkowe**

6	KNR KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość do 10cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowina do wykorzystania na placu budowy do umocnień itp.	5,000 m2				
7	KNR 231-0805-01-00 IGM Warszawa Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 8 cm.Kostkę oczyścić i składować na paletach do dyspozycji Zamawiającego z odwozem do 10km	130,000 m2				
8	KNR 231-0801-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości: 12 cm. Miejsce wywozu i utylizacji zapewnia Wykonawca robót	130,000 m2				
9	KNR 231-0801-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=8	130,000 m2	8,00000			

**d Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,0m i bitumicznego pobocza szer. 1,62m**

10	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm	2 556,000 m2				
11	KNR 231-0102-02-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=5,2	2 556,000 m2	5,20000			

**Roboty drogowe**

d. Roboty ziemne - koryto pod jedno i obustronne poszerzenie jezdni do 5,0m i bitumicznego pobocza szer. 1,62m

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
12	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	996,840 m3				
13	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	996,840 m3				
14	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4	996,840 m3		4,00000		

**e Konstrukcja jezdni na poszerzeniu oraz bitumicznego pobocza**

15	KNR wycena własna Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)	1 344,000 t				
16	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II	1 120,000 m3				
17	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9	1 120,000 m3		9,00000		
18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	2 686,000 m2				
19	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	2 686,000 m2				
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa podbudowy o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	2 686,000 m2				
21	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność -5	2 686,000 m2		5,00000		
22	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 686,000 m2				
23	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	2 686,000 m2				
24	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	0,000 m2				

**f Wyrównanie profilu drogi (odcinek istniejący + poszerzenie)**

25	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	5 664,140 m2				
26	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	5 664,140 m2				
27	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa Analogia. Warstwa wyrównawcza przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysową, wg przelicznika 1m3=2,55t (średnio 4cm)	577,760 t				

**Roboty drogowe**

g. Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi wraz z rękawami oraz powierzchniami bitumicznymi

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

**g Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi wraz z rękawami oraz powierzchniami bitumicznymi**

28	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	5 567,000 m2				
29	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	5 567,000 m2				
30	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	5 567,000 m2				

**h Pobocza**

31	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	1 181,000 m2				
32	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km. Krotność=4	1 181,000 m2	4,00000			
33	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 181,000 m2				
34	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	1 181,000 m2	2,00000			

**i Rów**

35	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa Analogia. Kopanie rowu z wyprofilowaniem skarp	1 580,000 m				
----	---	-------------	--	--	--	--

**j Oznakowanie pionowe i poziome**

36	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm	2,000 szt				
37	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	5,000 szt				
38	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) wraz ze słupkami. Przekazać Zamawiającemu	2,000 szt				
39	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	144,630 m2				
40	KNR wycena własna Zakup i montaż kocich oczek (pomiędzy krawędzią jezdni a poboczem)	135,000 szt				
41	KNR wycena własna Radarowy pomiar prędkości	1,000 szt				

**k Budowa peronu przy przystanku autobusowym wraz z połączeniem z ist. chodnikiem i ułożeniem krawężnika po stronie stacji paliw**

42	KNR 201-0202-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku	12,540 m3				
----	--	-----------	--	--	--	--

**Roboty drogowe**

k. Budowa peronu przy przystanku autobusowym wraz z połączeniem z ist. chodnikiem i ułożeniem krawężnika po stronie stacji paliw

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. IV						
43	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	66,000 m2				
44	KNR 231-0401-05-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x40 cm - grunt kat.I-II	64,000 m				
45	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	4,160 m3				
46	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	34,000 m				
47	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	30,000 m				
48	KNR 231-0401-02-00 IGM Warszawa Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 20x20 cm - grunt kat.III-IV	34,000 m				
49	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	1,598 m3				
50	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	34,000 m				
51	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm	66,000 m2				
52	KNR 231-0511-02-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - kolorowej, na podsypce cement- piaskowej	66,000 m2				
53	KNR 231-0511-02-10 IGM Warszawa Analogia. Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - na podsypce cement-piaskowej (wzdłuż krawężnika 12x25x100 po stronie stacji paliw)	30,000 m2				

**I Budowa kanału technologicznego**

54	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	2,000 km				
55	KNR 201-0702-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat.III-IV koparko-spycharką 0,15 m3, przy szerokości dna rowu do 0,4 m i głębokości rowu do 0,6 m	200,000 m				
56	KNR 510-0301-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości: do 0.4 m	200,000 m				
57	KNR 501-0302-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Budowa studni kablowych rozdzielczych typu SKR 1 prefabrykownych w gruncie - kat. III	3,000 studnia				
58	KNR 510-0303-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Układanie w wykopie rur światłowodowych 3xRHDPEwp 40/3,7, o średnicy: do 40 mm	600,000 m				
59	KNR 510-0303-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Układanie w wykopie rur osłonowych RHDPEk 110/95o średnicy 160 mm	200,000 m				
60	KNR 510-0303-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Układanie w wykopie rury światłowodowej z mikrorurkami WMR 40+7x10/8	200,000 m				
61	KNR 201-0705-02-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat.III-IV, spycharko-koparką 0,15 m3, przy szerokości dna wykopu 0,4 m i głębokości rowu do 0,6 m	200,000 m				

## Roboty drogowe

m. Przepusty

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

## m Przepusty

62	KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	2,000 szt			.....	.....
63	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury dwuścienne klasy SN8 o średnicy 40 cm	12,000 m			.....	.....
Wartość kosztorysowa robót						

--- Koniec wydruku ---